

(B 类)

潮州市城市管理和综合执法局

潮城综管提主[2024]1 号

关于政协第十三届潮州市委员会第三次 会议第 75 号提案答复的函

李云委员：

您好！您在市政协十三届三次会议期间提出的《构建北溪河两岸交通网络，促进韩江东岸经济发展》的建议收悉，经收集会办单位湘桥区政府、市水务局、市交通运输局等单位的意见，现答复如下：

随着韩江新城的提速发展，北溪河周边人员快速增长，而北溪两岸缺乏快捷的交通连接，建设几座横跨北溪河的桥梁，沿北溪河两岸建设双向通车的公路，有利于缓解东山路—韩江大桥交通压力，为桥东恒大城及周边社区居民提供便捷的交通出行，为韩江东岸新城建设打造交通网络基础。

近年来，市委市政府高度重视北溪河两岸交通网络的建设工作，已谋划推进韩江新城砚峰路（汕汾高速引道～外环南路）工程、省道 S231 线韩江大桥至外环南路改建工程、

潮州市北溪分洪桥闸重建工程和金塘路南段（金碧路至潮州东大道）等 4 条跨越北溪河的道路桥梁。具体如下：

1.韩江新城砚峰路（汕汾高速引道～外环南路）工程。
项目北起凤东路，南至规划外环南路，沿线分别与安澄公路、潮州东大道等道路相交，为城市主干道，道路标准宽度 36 米，双向六车道，全长约 4.6 千米，建设内容包括孝溪中桥、北溪大桥各一座，以及道路、排水、交通、照明、绿化、通信管道工程。概算总投资 11.16 亿元，项目由潮州城市建设投资集团有限公司负责组织实施，目前砚峰路一期项目现场清表工作已完成，已交付地块软基已基本处理完成，线路左侧雨水箱涵完成 50%，通信迁改已完成初步设计，上半年已完成投资 0.56 亿元。

2.省道 S231 线韩江大桥至外环南路改建工程（桥东段）。
项目起点位于省道 S335 与社光路交叉口，沿着既有现状社光路行驶约 0.5km 后，路线转向西南，在社光洋村正交跨越北溪河，随后路线转东南并入现状省道 S231 安澄公路，在塘边村路口与现状省道 S231 安澄公路分离，路线向东南沿伸，终点止于潮州市外环南路（规划）。路基宽度为 28.0m，双向 4 车道，大桥 1 座，桥梁与路基同宽。概算总投资约 6.9

亿元，项目由市政府项目建设中心负责组织实施，目前正在抓紧开展跨越北溪的桥墩施工，已完成总投资约 8530 万元。该项目是韩东新城重要的南北向通道，其建设对于引导韩东新城用地发展具有重要意义。

3.潮州市北溪分洪桥闸重建工程。工程建设地点位于湘桥区桥东街道，采用水闸原址重建，重建分洪桥闸、两岸连接建筑物、闸下消能工，改建电站引水涵闸，新建管理房、防汛仓库等工程管理设施，水闸共设 5 孔，单孔净宽 15 米，总净宽 75 米。立项总投资 15796 万元，项目由水务局负责组织实施，已基本建成完工，道路通行效果较以往有比较大的提升。

4.金塘路南段（金碧路至潮州东大道）道路建设工程。我局已启动项目的前期工作，已完成项目建设方案，项目估算总投资 43555 万元，为城市主干路，路宽 22 米，双向四车道。设计内容包括道路、桥涵、排水、给水、通信、电力管沟、交通、照明、绿化工程等，建成后将连通韩江新城北溪两岸。

以上工程建成之后，北溪河上从东往西将出现四座新的桥梁，全面提升韩江北溪两岸通行能力，进一步完善韩江新

城路网结构，助力韩江新城高质量发展，对提高潮州城市总体形象、促进地方经济社会发展也具有十分重要的意义。

专此答复，诚挚感谢你对我局工作的关心和支持！

潮州市城市管理和综合执法局

2024年8月5日

（联系人及电话：曾冰，15913046723）

公开方式：依申请公开

抄送：市政协提案委、市府办建议提案科、湘桥区政府、市交通运输局、市水务局