

潮州市创建国家卫生城市

工作简报

2022 年第 21 期

潮州市创卫办

2022 年 5 月 5 日

周岳林带队调研枫溪区 道路优化和背街小巷乱停乱放整治工作

为推进我市“交通安全整治巩固提升年”和城市交通“一优化、二循环、三治理”工作，协调解决创文创卫重大问题，4月29日下午，副市长、市公安局局长周岳林同志带队到枫溪区调研道路优化和背街小巷乱停乱放整治工作。

周岳林同志先后到枫溪区池湖片区、新风路水电路口和护堤公路云步路段检查。在池湖片区，周岳林同志听取了枫溪区管委会及深圳市交通规划设计研究中心技术人员对池湖片区交通整治改造工作的汇报，同时听取了交警支队对片区背街小巷乱停乱放整治情况的汇报，现场就道路规划方面进行调研。在新风路水电路口和护堤公路云步路段，周岳林同

志详细了解近三年来此两个点位的交通事故发生数量、原因及隐患整改的主要措施。

周岳林同志指出，2022年作为我市“交通安全整治巩固提升年”和推动创卫工作新周期的开局之年，市委市政府以前所未有的高度和力度推进交通整治工作，各级各部门要坚持以人民为中心的发展思想，努力打造人民满意交通，做好“防事故、除隐患、保畅通”工作，全力推动创卫各项工作落到实处，不断增强人民群众的获得感幸福感安全感。

一是要协同推进“保畅通”。潮州大道通行秩序优化，池湖片区、北站片区交通循环畅通指数提升，卧石村至市党校前路段道路拥堵、北站四路道路的拥堵和凤东路事故易发路段安全隐患治理作为城市交通“一优化、二循环、三治理”工作的主要内容，是今年市政府十件民生实事之首，池湖片区循环交通更是其中的重要一环。市城综局、市公安局、枫溪区住建局等各级各部门要加快项目推进力度，通过实时化监测路面流量、智能化控制信号时长，精准化缓解拥堵症结，提升全市道路通行水平。

二是要部门联动“治乱象”。城中村、背街小巷是车辆乱停乱放的“重灾区”，严重阻碍道路通行，影响市容市貌。各级交警、城综等部门要强化与属地村委协调联动，攥指成拳，拿出实招来破解难题。市交警部门要加强电子监控设备建设，增派警力加强该路段乱停乱放的查处和交通劝导，整体优化区域道路通行。

三是要深化整治“防事故”。新风路水电路口近年来连续发生多宗摩托车、电动车逆行发生交通事故。市交警部门要深入研判，深圳交研团队要优化交通方案，市水务局、枫溪区及属地村居要协同配合，加快相关项目推进力度，尽早实现整治效果。同时，要以点带面，排查全市交通事故高频发生路段，“一点一策”进行防范、化解和整治，全力降低交通事故发生率。

四是要标本兼治“除隐患”。护堤公路云步路段近期连续在同一位置发生多起车辆打滑失控事故。辖区交警部门要加强警示标志设置，枫溪区要抓紧实施路面硬件改造，消除道路隐患。同时，要以事故复盘为抓手，重点对2018年以来累计发生死亡2人以上的路段路口整治情况开展“回头看”，多部门联动，既治标又治本，彻底消除道路交通隐患。

报：省爱卫办，市委、市人大、市政府、市政协领导班子成员。

发：各县区党委、政府（管委会），市文明办，市委各部委、市直各单位、市各人民团体、上级驻潮单位，市委办信息科、市政府办信息科。
