

潮州市创建国家卫生城市 工作简报

2021年第20期

潮州市创卫办

2021年5月31日

科技赋能 秩序规范 “城市血脉”更畅通

——市公安交警部门致力维护交通秩序强力推进创卫工作

维护良好的交通秩序，保持道路通畅度是创建国家卫生城市的一项重要考核内容。为强力推进我市新一轮创建国家卫生城市工作，市公安交警部门按照市委市政府部署要求，强化领导、创新机制，整合社会资源、优化警力结构，从完善机制建设、夯实基础设施、狠抓通行秩序、强化科技应用等方面入手，紧盯道路交通秩序管理的“顽疾”“痛点”，全力开展重点整治行动。下沉警力优化管理，高规格、高频率、高智能对各类交通违法行为进行查处，持续规范城乡道路交通秩序，提升交通文明程度，形成长效机制，让道路交通这一“城市血脉”更加畅通。4月以来共查处行人违法 232

宗，非机动违法 2191 宗，机动车乱停乱放 7743 宗，摩托车各类违法 4964 宗，暂扣机动车 3285 辆。

一、科技赋能增实效。建成数字化城管系统是创国卫的一项具体要求，智能交通是题中应有之义。5 月初，市公安交警部门召开智慧交通建设推进会，邀请中山大学专家教授及专业部门平安集团，与市公安局交警支队相关领导和业务骨干就潮州市区信号灯优化、古城停车预约系统、事故快处快赔、交通拥堵治理、渠化岛优化改造等进行交流，分析研判、协调解决存在的问题，与会人员深入实地，深度调研绿榕北路划设摩托车、非机动车专用车道，并就停车规划和摩托车治理规划等提出建议及意见，以便快速疏堵，优化提高通行效率。

二、警力下沉治痼疾。市公安交警部门自 3 月份起，将绿榕北路设为示范路，潮枫路、枫春路、新洋路设为严管路，全体机关于警下沉参与路面执勤，各基层大队不定时协同市局机关警力在各执勤点疏导行人和非机动车有序通行，引导行人走斑马线，劝阻不文明交通行为，开展专项整治。针对摩托车、电动车逆行、乱冲乱撞突出现象，从 4 月 15 日起，在绿榕北路增设摩托车、非机动车专用车道，实施摩托车、非机动车全路段靠右行驶，设置交通指示牌、温馨提示宣传展板 40 套，利用潮州广播电视台、潮州日报、潮州交警公众号、看潮州 APP、潮州交警连心桥微博等多媒体、多形式循环、滚动进行宣传，引导市民驾驶摩托车或非机动车要走

专用车道，进一步减少道路交通冲突，保持道路通畅。与此同时，针对今年创卫“最差四个十”评比第一期选出的十条“最差道路”和十条“次差道路”，辖区交警大队着重加强警力巡查，整治乱停乱放痼疾，努力提高城乡道路通畅度和美化度。

三、用心为民办实事。为推动“创卫”工作落实落细落地，结合党史学习教育践行“我为群众办实事”的理念，市公安交警部门着力解决群众最关心的停车难、停车乱问题。一是对古城区路网结构进行系统化管理，实地调研划分限行、禁行等区域，实现区域微循环，与交通、城管、旅游等部门多方协作、形成合力，利用古城区两个停车场（下水门、滨江）用于二轮摩托车、自行车、人力三轮车、公交车、电瓶接驳车的停放，减少小型客车进入古城区，解决交通拥堵和交通乱象，缓解古城区停车难问题；二是借助中国平安集团、中山大学有关专家团队力量，科学推进市区交通信号灯优化、道路机非分离建设、古城区疏堵保畅、主干道拓宽治理，协调推进市区“东西南北”4个停车场规划建设，有效释放停车位500余个，市城区公共停车位增至9775个；三是为更好解决重要节假日客流量车流量暴增造成交通的压力，市领导想方设法，多方协调，将体育馆和韩师师范2个停车场原只开放250个停车位调整增加927个停车位，并免费向群众开放，用心用情用功为民办好事办实事，不断完善创卫基础设施，提升潮州城市治理能力，提高人民群众的获得感、

幸福感、安全感。

报：省爱卫办，市委、市人大、市政府、市政协领导班子成员。

发：各县区党委、政府（管委会），市文明办，市委各部委、市直各单位、市各人民团体、上级驻潮单位，各镇（场、街道、办事处），市委办信息科、市政府办信息科。
