

# 潮州市城市管理和综合执法局

---

潮城综管议主[2020]3号B

## 关于对潮州市人大第十五届五次会议 第12号建议的答复意见

郑宏敏等代表：

您们好！您们在市第十五届人大五次会议期间提出的《关于在金碧路增设人行天桥的建议》收悉。经我局认真研究，并收集会办单位市自然资源局和湘桥区政府的意见，形成答复意见如下：

近年来，随着入驻东山片区的居民陆续增加，该片区的交通日益繁忙，经常出现堵塞现场，金碧路是东山片区的主要干道之一，连接多个住宅小区、学校，该路段没有设置红绿灯、人行天桥等基础设施，居民、学生等过街存在安全隐患。因此，建议中提出在选址合适的位置建设人行天桥是必要的，可以减少人车冲突，缓解交通压力。会办单位市自然资源局、湘桥区政府也都表示支持。

### 一、市区人行天桥的建设情况

自去年以来，我市建设了彩虹路口至南堤人行天桥、一八八医院人行天桥、北园路师范校区至停车场人行天桥、厦寺公园至

凤城公园 B 区人行天桥等 4 座天桥，实现市区人行天桥建设“零”的突破。为缓解潮州大道及枫春路的交通拥堵问题，经市政府常务会议研究决定，拟在潮州大道南较西路口、潮州大道奎元广场、潮州大道泰安路口、潮州大道高级中学前、枫春路体育馆等位置分别建设人行天桥。目前，市城区拟建的 5 座人行天桥已找到意向捐建单位，我局已委托市城市规划勘测设计院对五座天桥进行规划，市建筑设计院已同步启动施工图设计工作，市政府于 8 月 28 日召开天桥建设的推进会，要求相关职能部门和捐建企业相互配合，力争在 2021 年春节前完成市区五座人行天桥的建设。

## 二、下一步市区增设人行天桥的 implementation 计划

根据市委、市政府的工作部署，除当前已完成的 4 座人行天桥和正在实施的 5 座人行天桥外，计划在市区合适的位置建设一批人行天桥。9 月 7 日，我局已组织市交警支队、规划设计单位、管线单位等相关部门就下一步建设天桥的选址问题等进行了研究，借着今次代表提出的《关于在金碧路增设人行天桥的建议》的契机，我局已将该需求列入计划，下一步，我局将上报市政府批准后牵头统一组织实施。

## 三、恒大城周边道路建设情况

根据城市总体规划，该片区目前规划了金马大道、金碧路、金塘路、卧石路、东山路一横等城市主次干道及支路，构成网络状路网，为改善交通环境，在市委市政府的正确领导下，我局负

责实施该片区多个道路项目建设工作，克服种种困难，极力推动道路建设。

1、东山路一横 2014 年已完成相关前期工作和恒大城阳光实验学校至金碧路长 120 米路段的下水道及路面的建设，剩余路段因市国土局曾批复有关企业开挖瓷土、辖属地政府因附属物补偿问题尚未理清等问题，无法向我局交地，施工单位进场受阻。在市政府的协调推进下，项目涉及的征地拆迁补偿工作于 2018 年底基本完成。由于征地工作完成之前该区域曾开挖瓷土，造成该区域道路红线范围内路基基础被破坏，经工程勘察单位现场钻探，受损路基深达 20 多米，现状路基均为后期回填的杂土，必须采取措施对该路段重新进行勘探处理，涉及的增加地基打桩费变更事项经市政府 2019 年第 3 次常务会议研究通过，并完成工程变更申报表审批。项目在各方努力推动下目前已完成全路段雨水管、污水管道建设，路基回填、平整等工作，现正进行水泥路面浇筑，年底前将全面完成。

2、金马大道连接卧石路 120 米路段的建设较为顺利，在湘桥区政府、桥东街道办事处及卧石村委会的支持下，建筑物拆除、地上附属物的迁移等工作难题一一破解，项目建设进度快。项目于 2020 年 6 月进场施工，已完成 75 米箱涵建设及污水管道建设，即将开挖第四段箱涵建设，年底前全面建设完成。

3、金塘路分为金塘路（金碧路至北溪二路）、金塘路（北溪

二路至汕汾高速延长线)两段实施,其中金塘路(金碧路至北溪二路)已于2016年3月完成了施工招标等前期工作;金塘路(北溪二路至汕汾高速延长线)也于2017年7月完成招标工作。由于项目至今的征地拆迁补偿工作尚未完成,施工单位无法进场开工建设。村民强烈要求解决宋代古迹伯公官的上山道路被征用去除无法到达的问题,我局积极协调,请设计单位对伯公官地堙及上山梯道进行设计,目前村民仍要求必须同时建设上山道路,征地拆迁工作阻力较大。此外,市自然资源局已完成征收土地补偿方案并经市政府第1次常务会议通过。

下一步,我局将督促施工单位按计划完成东山路一横、金马大道连接卧石路120米路段建设,优化该片区交通,加强与市自然资源局、湘桥区政府沟通,加快金塘路的征拆工作,在完成征拆工作后,立即进场开工建设。

潮州市城市管理和综合执法局

2020年9月11日

联系人:邱子铿

联系电话:2393334

---

抄送:市人大选联工委、市府办建议提案科

---