

**S504 线江东至东风迂回线新改建**  
**工程环境影响评价**  
**公众参与说明**

建设单位：潮州市潮大交通投资建设有限公司

2020 年 6 月

# 目 录

<b>1 编制依据</b> .....	<b>1</b>
<b>2 公众参与目的和意义</b> .....	<b>1</b>
<b>3 概述</b> .....	<b>1</b>
<b>4 首次环境影响评价信息公开情况</b> .....	<b>2</b>
4.1 公开内容及日期.....	2
4.2 公开方式.....	2
4.3 公众提出意见情况及公众意见采纳情况.....	3
<b>5 征求意见稿公示情况</b> .....	<b>6</b>
5.1 公示内容及日期.....	6
5.2 公开方式.....	6
5.3 查阅情况.....	14
5.4 公众提出意见情况及公众意见采纳情况.....	14
<b>6 其他</b> .....	<b>14</b>
<b>7 诚信承诺</b> .....	<b>14</b>
<b>8 附件</b> .....	<b>15</b>

## 1 编制依据

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》，2015 年 1 月 1 日实施；
- (2) 《中华人民共和国环境影响评价法》，2018 年 12 月 29 日修订并施行；
- (3) 《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号），自 2019 年 1 月 1 日起施行；
- (4) 《广东省建设项目环境保护管理条例》，2012 年 7 月 26 日广东省十一届人大常委会第 35 次会议第 4 次修正；
- (5) 《广东省建设项目环境保护管理规范（试行）》，粤环监〔2000〕8 号，2000 年 9 月 11 日；
- (6) 《建设项目环境影响评价技术导则 总纲》（HJ2.1-2016）。

## 2 公众参与目的和意义

根据《建设项目环境保护管理条例》（1998 年 11 月 29 日发布，2017 年 7 月 16 日修订）“第十四条 建设单位编制环境影响报告书，应当依照有关法律规定，征求建设项目所在地有关单位和居民的意见”，从而明确规定了环境影响评价程序中公众的知情权和参与权。通过公众参与这种方式，达到如下目的和意义：

- (1) 维护公众合法的环境权益，在环境影响评价中体现以人为本的原则。
- (2) 更全面地了解环境背景信息，发现存在环境问题，提高环境影响评价的科学性和针对性。
- (3) 通过公众参与，提出经济有效的且切实可行的减缓不利社会环境影响的措施。
- (4) 平衡各方面利益，化解不良环境影响可能带来的社会矛盾。
- (5) 推动政府决策的民主化和科学化。

## 3 概述

在进行本项目公众参与时，按照力求普遍，重点突出的原则，确定公众参与的对象。根据本项目的环境影响特点，确定本项目附近居民、村委会及学校作为主要公众参与对象。

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号），并结合有关建设项目相关信息，制定本项目的公众参与工作方式，方式如下：（1）公开环境

影响评价信息；(2) 征求公众意见；(3) 公众意见汇总分析；(4) 公众意见的反馈；(5) 编写公众参与说明。

本次公众参与按照《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令 第 4 号)要求进行环境影响评价信息公开,通过网上公示,张贴公告,登报纸等形式,充分收集公众意见。

## 4 首次环境影响评价信息公开情况

### 4.1 公开内容及日期

**公开内容主要包括:** 建设项目名称及基本情况、建设单位名称和联系方式、环境影响报告书编制单位的名称、公众意见表的网络连接、提出公众意见表的方式和途径。具体见图 4.1-1。

**公开日期:** 2019 年 11 月 18 日

### 4.2 公开方式

#### 1、网络

建设单位于 2019 年 11 月 18 日在“潮州市政府网”(http://www.chaozhou.gov.cn/zwgk/gsgg/content/post\_3656002.html)首次公开环境影响评价信息情况,公示截图见图 4.1-1。

**载体选取符合性分析:** 本项目位于潮州市潮安区内,本项目首次公开环境影响评价信息的方式为在当地公众易于接触的“潮州市政府”上公示,并在确定环评编制组织单位后 7 个工作日内进行网站公示,因此首次公开环境影响评价信息的载体选取符合《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令部令第 4 号)要求。



图 4.2-1 本项目首次环境影响评价信息公示截图

### 4.3 公众提出意见情况及公众意见采纳情况

本项目环境影响评价信息首次公示期间，收到公众关于本项目的反对意见。公众对本项目的反对意见及与采纳与否说明如下：

表 4.3-1 第一次公示期间公众意见汇总与采纳与否的说明一览表

序号	村民意见	建设单位回应
1	<p>1、工程大桥从谢渡村横跨东风横江村，人口密集地带，造成众多村民拆迁，我村根本没地可作拆迁安置，况且住房都是近年的新建楼房，是二三代的心血结晶，拆掉等于砍掉他们的命根，这将滋生社会不稳定的因素。</p> <p>2、该路桥穿越横江村，产生的噪声、灰尘和排污等环境污染将永远影响村民的身体健康和正常生活。</p> <p>3、大桥从谢渡东横跨韩江后，在 S232 省道左右分流，不连接府前路。因连接到府前路也是断头路，左右分流也回到 S232 省道。如果连接府前路，大桥位置往上游移过 30m，是野外田园，既不扰民也可节约投资。</p>	<p>部分采纳</p> <p>1、不采纳。选线为政府和各职能部门综合决策的结果，与环保无关。</p> <p>2、采纳。本项目主要以路基、桥梁的方式从敏感点旁边建设，路基路段无安装隔声屏条件，因此对路基路段超标敏感点全部采取通风隔声窗措施；桥梁路段敏感点采取隔声屏+预留通风隔声窗措施。经预测结果可知，项目运营期的交通噪声将对周边敏感点的声环境带来一定的影响，但是在采取措施的情况下，环境影响是可控的。汽车尾气污染物的影响主要局限在道路两侧较近距离的范围内，对道路两侧的环境空气质量有一定的影响，在近期、中期和远期正常车流量下，本项目大气污染物排放浓度较低，不会对各敏感点的大气环境质量造成不良影响。</p> <p>3、不采纳。选线为政府和各职能部门综合决策的结果，与环保无关。</p>
2	<p>1、新建东风大桥横跨于我村（横江村）居民区之上，我村人多地少，原有水田面积 200 余亩，均已划入农田保护区，韩江阶地 400 余亩属耕地，且无防护堤不能居住。我村实际可用于居住面积不及横江村总面积的四分之一。项目新建的东风大桥如按公示信息所述，将让我村失去大量可居住的村地，造成我村大量村民失去安居之所，对农民来说失去乡土之居则失横江村之根，根不在则不得安宁。建议重新规划选址（在田地建设），建议偏离横江村。</p> <p>2、新建的东风大桥为一级公路，宽 23.5m，设计速度为 60km/h，此大桥横架于我村之上，建桥时施工造成的生态环境污染严重影响我村居民聚集区，通车后，产生的噪声、汽车尾气、尘土、PM<sub>2.5</sub> 等将严重影响村民居住环境、生活和身心健康。</p> <p>3、横江村是通销良返回村，因土地少而免交公余粮，抵交公粮代金。粮食市场开放后，横江村仍是缺粮村，虽有旱田，但旱涝不保收，故横江村是入不敷出贫困村。横江村无工副业和企业，村中青壮年多往外地打工。据统计，横江村 50~60 岁靠往外地卖菜维持生活的人数占全村三分之一，经济窘迫。近几年经过努力，生活慢慢有起色，从亲人朋友借支才修建可居住房屋。若拆去安居之所，虽有补偿，但村民本就背负借支修房巨债，何来重建居所的</p>	<p>部分采纳</p> <p>1、不采纳。选线为政府和各职能部门综合决策的结果，与环保无关。</p> <p>2、采纳。本项目施工时进行的管线铺设、路面填挖土方将使沿线的植被遭到一定程度的破坏，耕地被侵占，地表裸露，植被覆盖率降低，从而使沿线的生态结构发生一定变化。由于项目施工期较短且制定较详尽的保护措施，因此项目施工期间对周围环境影响是短暂、可控的。本项目对路基路段超标敏感点全部采取通风隔声窗措施；桥梁路段敏感点采取隔声屏+预留通风隔声窗措施。经预测结果可知，项目运营期的交通噪声将对周边敏感点的声环境带来一定的影响，但是在采取措施的情况下，环境影响是可控的。汽车尾气污染物的影响主要局限在道路两侧较近距离的范围内，对道路两侧的环境空气质量有一定的影响，在近期、中期和远期正常车流量下，本项目大气污染物排放浓度较低，不会对各敏感点的大气环境质量造成不良影响。</p> <p>3、不采纳。选线为政府和各职能部门综合决策的结果，与环保无关。</p>

序号	村民意见	建设单位回应
	经济来源，势必造成大量村民失去生活信心，造成民不聊生，无法脱离贫穷村的历史。建议重新规划选址（在田地建设），建议偏离横江村。	
3	该项目的实施将会影响本村（横江村）村民的居住环境，没地作为拆迁安置。建设路线避开人口密集地区。	不采纳。选线为政府和各职能部门综合决策的结果，与环保无关。
4	路从村里穿过去，不是简单的占用搬迁问题，还会给没有搬迁的乡亲带来噪声和粉尘影响，而且是长久持续影响，子子孙孙都要面对。这是给村里带来一个长期的环境污染源。	部分采纳。本项目主要以路基、桥梁的方式从敏感点旁边建设，路基路段无安装隔声屏条件，因此对路基路段超标敏感点全部采取通风隔声窗措施；桥梁路段敏感点采取隔声屏+预留通风隔声窗措施。经预测结果可知，项目运营期的交通噪声将对周边敏感点的声环境带来一定的影响，但是在采取措施的情况下，环境影响是可控的。汽车尾气污染物的影响主要局限在道路两侧较近距离的范围内，对道路两侧的环境空气质量有一定的影响，在近期、中期和远期正常车流量下，本项目大气污染物排放浓度较低，不会对各敏感点的大气环境质量造成不良影响。

## 5 征求意见稿公示情况

### 5.1 公示内容及日期

**公示主要内容:** 环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径; 征求意见的公众范围; 公众意见表的网络链接; 公众提出意见的方式和途径; 公众提出意见的起止时间。

**公示时限:** 2020年5月8日~2020年5月20日。

### 5.2 公开方式

#### 1、网络

建设单位于2020年5月8日~2020年5月20日在“潮州市政府网”网站([http://www.chaozhou.gov.cn/zwgk/gsgg/content/post\\_3675773.html](http://www.chaozhou.gov.cn/zwgk/gsgg/content/post_3675773.html))第二次公开环境影响评价信息情况, 同时在“潮州市政府网”网站公示《S504线江东至东风迂回线新改建工程环境影响报告书》(征求意见稿)全文和《建设项目环境影响评价公众意见表》, 截图见图5.2-1。

**载体选取的符合性分析:** 本项目征求意见稿公示方式采用建设项目所在地且公众易于接触的“潮州市政府网”, 在建设项目环境影响报告书征求意见稿形成后, 且征求公众意见的期限不少于10个工作日(公示日期:2020年5月8日~2020年5月20日)。因此该载体选取符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

#### 2、报纸

通过网络平台公开征求意见稿公示信息的同时, 为方便当地民众了解本项目信息, 建设单位分别于2020年5月11日和2020年5月15日在《潮州日报》刊登本项目征求意见稿公示信息, 明确《S504线江东至东风迂回线新改建工程环境影响报告书》(征求意见稿)可在网上下载(<http://www.chaozhou.gov.cn/attachment/0/487/487814/3675773.pdf>)。具体见图5.2-2。

**载体选取的符合性分析:** 《潮州日报》是中共潮州市委机关报, 全年日均发行量较大, 征求意见稿公示方式采用建设项目所在地公众易于接触的报纸公开, 且在征求意见的10个工作日内刊登征求意见稿公示信息2次, 因此, 载体选取的符合《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令部令第4号)要求。



当前位置: 首页 > 政务公开 > 公示公告

请输入关键词 搜索

### S504线江东至东风迂回线新建工程环境影响评价公众参与信息第二次公示

2020-05-08 16:33

发布单位: 潮州市潮大交通投资建设有限

【浏览字体: 大 中 小】



公司

潮州市潮大交通投资建设有限公司委托广东慧环新环境科技有限公司对

S504线江东至东风迂回线新建工程环境影响评价工作, 根据《环境影响评价公众参与办法》的有关规定, 需对本项目环境影响报告(详见环境影响报告书征求意见稿)进行公示, 以便社会公众了解、征求与该建设项目环境影响有关意见。

#### 一、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式及途径

- 1、征求意见稿全文的网络链接见附件1;
- 2、任何单位或个人如需查阅纸质报告书可至广州市越秀区东风中路335号取阅, 联系人: 罗工, 联系电话: 020-83517465

#### 二、征求意见的公众范围

征求意见的公众范围主要为项目周围的群众和团体。

#### 三、公众意见表的网络链接

任何单位或个人若对项目环评有宝贵意见或建议, 可在<http://www.chaozhou.gov.cn>下载公众意见表进行填写反馈。

#### 四、公众提出意见的方式和途径

在本公示期间, 任何单位或个人若对项目环评有宝贵意见或建议, 可将填写好的公众意见表通过电子邮件、信函等方式在公众提出意见的起止时间内提交建设单位, 反映与建设项目环境影响有关的意见和建议。

#### 建设单位联系方式如下:

联系人: 李少生 联系电话: 0768-2283606  
 地址: 广东省潮州市湘桥区城西西路市交通大楼8楼  
 电子邮箱: jlj456@163.com

#### 五、公众提出意见的起止时间

公众意见的反馈时间为自公示发布之日起10个工作日内。

潮州市潮大交通投资建设有限公司  
 2020年5月8日

附件1: S504线江东至东风迂回线新建工程环境影响评价公示稿

附件2: 建设项目环境影响评价公众意见表



附件:  
 S504线江东至东风迂回线新建工程公示稿.pdf  
 公众意见表.doc



关于本站 | 联系我们 | 网站地图 | 友情链接 | 隐私声明 | 网站声明  
 粤ICP备17100516号-2 | 粤公网安备44510202000107 | 网站标识码: 4451000042

主办: 潮州市人民政府办公室 承办: 潮州市政府政务服务管理局 南方新闻网  
 版权所有: 潮州市人民政府办公室 联系电话: 0768-2362777 (仅受理网站建设维护相关事宜)

## 目录

<b>1</b>	<b>概述</b> .....	<b>1</b>
1.1	建设项目特点 .....	1
1.2	评价工作过程 .....	3
1.3	主要关注的环境问题 .....	4
1.4	报告书主要结论 .....	6
<b>2</b>	<b>总则</b> .....	<b>7</b>
2.1	编制依据 .....	7
2.2	环境影响因素识别与评价因子筛选 .....	11
2.3	评价区域所属功能区 .....	15
2.4	执行标准 .....	16
2.5	评价等级及范围 .....	32
2.6	评价时段 .....	35
2.7	环境保护目标 .....	35
2.8	项目规划相符性及选址合理性分析 .....	42
<b>3</b>	<b>项目概况及工程分析</b> .....	<b>51</b>
3.1	建设项目概况 .....	51
3.2	线路走向及主要控制点 .....	51
3.3	建设规模及主要技术指标 .....	51
3.4	交通量预测 .....	56
3.5	路线走向及主要控制点 .....	59
3.6	工程占地及拆迁 .....	72
3.7	工程实施方案 .....	76
3.8	工程投资 .....	87
3.9	污染源强分析 .....	87
<b>4</b>	<b>环境现状调查与评价</b> .....	<b>100</b>
4.1	自然环境现状调查与评价 .....	100
4.2	环境质量现状调查与评价 .....	109
<b>5</b>	<b>环境影响预测与评价</b> .....	<b>143</b>
5.1	大气环境影响分析与评价 .....	143

图 5.2-1 本项目征求意见稿网上公示截图

# 全球累计新冠确诊病例超400万例

## 美国累计确诊病例超130万例

【新华社华盛顿10日电】据美国疾病控制与预防中心(CDC)10日发布的最新数据，全球累计新冠确诊病例已突破400万例，其中美国累计确诊病例超过130万例。

CDC表示，截至北京时间10日18时，全球累计新冠确诊病例为4,012,321例，其中美国累计确诊病例为1,302,221例。此外，全球累计死亡病例为247,760例，其中美国累计死亡病例为78,497例。

在新增病例方面，美国在10日新增确诊病例11,842例，累计确诊病例达到1,302,221例。全球在10日新增确诊病例10,482例，累计确诊病例达到4,012,321例。

# 由于接触新冠病毒感染者 福奇等3名美国抗疫要员自我隔离

【新华社华盛顿10日电】美国国家过敏症和传染病研究所所长福奇、美国卫生与公众服务部副部长阿莫斯和卫生与公众服务部首席医疗官阿莫斯，因与新冠病毒感染者密切接触，于10日自我隔离。

福奇在10日接受采访时表示，他于9日与一名新冠病毒感染者进行了短暂的接触。阿莫斯在10日接受采访时表示，他于9日与一名新冠病毒感染者进行了短暂的接触。阿莫斯在10日接受采访时表示，他于9日与一名新冠病毒感染者进行了短暂的接触。

### 新增11例本地确诊病例 舒兰市风险等级调整为高风险

【新华社长春5月10日电】吉林省卫生健康委员会10日通报，新增11例本地确诊病例，舒兰市风险等级调整为高风险。

通报显示，新增确诊病例均为舒兰市居民。舒兰市卫生健康局已启动应急响应，对确诊病例进行隔离治疗，并对密切接触者进行追踪和隔离。

### 重庆：将追问责不合格河长

【新华社重庆5月10日电】重庆市生态环境部门近日通报，将对不合格河长进行追问责。

通报指出，部分河长在日常巡查中敷衍了事，未能及时发现和处理河道污染问题。生态环境部门将加大对河长的考核力度，对不合格河长进行通报批评，情节严重的将追究法律责任。

### 最高法决定对钦州杨光毅强奸案调查

【新华社南宁5月10日电】最高人民法院决定对钦州杨光毅强奸案进行调查。

通报显示，杨光毅在担任钦州市副市长期间，涉嫌利用职权对多名女性进行性骚扰和强奸。最高法已派员赴钦州市开展调查，并将依法严肃处理。

### 新疆柯坪县发生5.2级地震 暂无人员伤亡和财产损失

【新华社乌鲁木齐5月10日电】新疆柯坪县5月10日发生5.2级地震，暂无人员伤亡和财产损失。

地震发生于北京时间10日11时35分，震源深度10公里。震中位于柯坪县柯坪镇，震中人口密度较低，因此未造成人员伤亡和财产损失。



5月10日，科威特遭遇沙尘暴天气。

# 科威特遭遇沙尘暴天气

【新华社科威特5月10日电】科威特近日遭遇严重沙尘暴天气，能见度极低，交通受阻。

沙尘暴起源于中东地区，随着强风席卷科威特。当地居民纷纷佩戴口罩，学校和企业均停止户外活动。科威特政府已启动应急预案，提醒市民尽量减少外出。

# 伊朗准备和美国无条件“换囚”

【新华社德黑兰5月10日电】伊朗政府表示，准备与美国进行无条件“换囚”。

伊朗外交部发言人表示，伊朗愿意与美国就释放被扣押的伊朗人质和囚犯进行谈判。伊朗方面表示，换囚将是互惠互利的，双方都将释放对方扣押的人员。

# 委扣押3艘哥伦比亚武装军舰

【新华社加拉加斯5月10日电】委内瑞拉政府扣押了3艘哥伦比亚武装军舰。

据委内瑞拉政府称，这3艘军舰在未经许可的情况下进入委内瑞拉领海。委内瑞拉政府已要求哥伦比亚政府解释原因，并扣押了这3艘军舰作为回应。

# S504线江东至东风迂回线新改建工程环境影响报告书征求意见稿公示

【公告】S504线江东至东风迂回线新改建工程环境影响报告书征求意见稿公示。

建设单位：湖州交投集团。公示期限：自2020年5月11日起至2020年5月21日止。公示期间，公众可前往项目所在地或建设单位网站提出意见和建议。

### 时隔28天 韩单日新增病例再超30例

【新华社首尔5月10日电】韩国单日新增新冠确诊病例再次超过30例，时隔28天后再次出现。

韩国疾病管理厅10日通报，单日新增确诊病例32例。这是自5月12日单日新增病例降至20例以来的首次反弹。韩国政府表示将继续加强防控措施。

### 深以为那架飞机要作自杀式袭击 埃塞俄比亚击落肯尼亚货机

【新华社内罗毕5月10日电】埃塞俄比亚空军击落了一架肯尼亚货机，原因是误以为该飞机是来执行自杀式袭击任务的。

据埃塞俄比亚军方称，该架肯尼亚货机在飞越埃塞俄比亚领空时，被误认为是恐怖组织的自杀式袭击飞机。埃塞俄比亚空军在确认身份前，出于安全考虑，将其击落。

### 自制“抗新冠”药物 印度一药剂师试药死亡

【新华社新德里5月10日电】印度一名药剂师在测试自己研制的“抗新冠”药物时不幸死亡。

据印度警方称，该药剂师在服用自己研制的药物后，出现了严重的副作用，最终导致死亡。这一事件引起了印度政府和公众的广泛关注，也引发了对自制药物安全性的讨论。

### 英国个人防护用品失窃案频发

【新华社伦敦5月10日电】英国个人防护用品失窃案频发，警方提醒市民注意防范。

警方表示，近期在多个地区发生了多起盗窃个人防护用品的案件，包括口罩、手套和防护服等。警方提醒市民在公共场所佩戴口罩和手套时，要妥善保管，不要随意丢弃。

### 英国个人防护用品失窃案频发

【新华社伦敦5月10日电】英国个人防护用品失窃案频发，警方提醒市民注意防范。

警方表示，近期在多个地区发生了多起盗窃个人防护用品的案件，包括口罩、手套和防护服等。警方提醒市民在公共场所佩戴口罩和手套时，要妥善保管，不要随意丢弃。

### 福利彩票开奖公告

【公告】福利彩票开奖公告。本期福利彩票中奖号码为：3, 9, 2, 2, 2, 2。头奖奖金2000万元，二等奖奖金20000元。

### 湖州日报

湖州日报社地址：湖州长兴路。联系电话：0572-2291516。湖州日报社邮编：311200。



### 3、张贴

除了通过网络平台、报纸公开征求意见稿公示信息，同时为了更方便当地村民了解项目信息，建设单位于 2020 年 5 月 8 日在横江村委会、红砂村委会、红砂学校、江东镇初级中学、三吴村委会、三吴小学、西前溪村委会、肖洪村委会和谢渡村委会公告栏张贴本项目环评征求意见稿公示信息，公示照片见图 5.2-3。

**张贴区域选取的符合性分析：**本项目环评征求意见稿公示选取本项目周边敏感点横江村委会、红砂村委会、红砂学校、江东镇初级中学、三吴村委会、三吴小学、西前溪村委会、肖洪村委会和谢渡村委会公告栏作为张贴区域，并于 2020 年 5 月 8 日~2020 年 5 月 20 日连续公示 10 个工作日，符合《环境影响评价公众参与办法》要求：通过在建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告的方式公开，且持续公开期限不得少于 10 个工作日。



横江村



红砂村



红砂小学



江东镇初级中学



三吴村



三吴小学



西前溪村



肖洪村



谢渡村

图 5.2-3 本项目征求意见稿公示张贴照片

### 5.3 查阅情况

本项目征求意见稿公示期间，公众可通过联系建设单位或环评单位获取《S504 线江东至东风迂回线新改建工程环境影响报告书》（征求意见稿）或网上自行下载（<http://www.chaozhou.gov.cn/attachment/0/487/487814/3675773.pdf>）。公众可通过填写公众意见表，并通过邮件、信函等方式反馈给建设单位或环评单位，公众意见表可网上自行下载（<http://www.chaozhou.gov.cn/attachment/0/487/487814/3675773.pdf>）。

### 5.4 公众提出意见情况及公众意见采纳情况

本项目征求意见稿公示期间，收到公众关于本项目的反对意见。

公众对本项目的反对意见及与采纳与否说明如下：

表 5.4-1 公示期间公众意见汇总与采纳与否的说明一览表

序号	村民意见	建设单位回应
1	1、横江村人口众多，住宅用地少，已没有可以再分配的住宅用地。该项目在第一次公示期间，横江村已多人多次途径数次反映这个问题，但是相关部门无视村民反馈意见，严重践踏该村村民尊严。 2、该项目公示的环评报告没有表述东风大桥路线选择需要穿越横江村居民区的详细依据、法律条例和相关技术规范，故无法说服村民。 3、建议路线选择重新设计，不要践踏生活在横江农民最根本的尊严，不要减少横江村村民住宅用地的前提下选择。	不采纳。选线为政府和各职能部门综合决策的结果，与环保无关。

## 6 其他

无。

## 7 诚信承诺

我单位已按照《办法》要求，在《S504 线江东至东风迂回线新改建工程环境影响报告书》编制阶段开展了公众参与工作。在开展公众参与工作期间，未收到公众关于本项目的反对意见。我单位按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《S504 线江东至东风迂回线新改建工程环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由潮州

市潮大交通投资建设有限公司承担全部责任。

## **8 附件**

无其他需要提交的附件。