

潮州市交通运输局

潮交运函〔2019〕337号

对政协第十二届潮州市委员会第三次会议 第59号提案的答复

湘桥工作组：

你们提出的《关于完善恒大城区公交车网络的提案》收悉。感谢你们对我市公共交通行业的关注和宝贵建议。现答复如下：

一、关于线路标识问题

经了解，原恒大城的公交牌系恒大城开发商自行安装，目前已拆除。

二、关于恒大片区公交线路存在的问题

按市领导对《关于改善潮州恒大城周边交通阻塞的建议》的批示要求，我局多次落实推进恒大城片区公交站的建设，至今由于用地问题未能取得任何进展。2019年4月28日我局会同市公安交警支队、湘桥区建设局、桥东街道东山居委、各业主单位在恒大片区召开现场办公会议，就现场情况看，恒大周边主要通道多为断头路，交通相对混乱，安全和拥堵问题突出。公交车无站可进、站牌无点可设，临时在东山一横与金碧路的交叉路口停车、掉头、上下客，沿东山一横至该路口50米是阳光实验小学的出入口，100米是瓷土堆场的出入口，学生、公交车、泥关车在该路口交汇，存在较大的安全隐患。交警部门反映因警力不足，未将该路段列入日常监管范围，金碧路主要由恒大业主负责管理，原四车道双向

停车后，实际只剩下两车道，极易造成堵塞。

三、我市公交事业发展存在的问题

目前制约我市公交事业发展的主要问题主要有两个，一是司机严重缺乏。城区公交车共 331 辆，司机仅 140 人。公交司机缺乏是全省甚至全国性的问题，如不及时解决，我市的公交行业将再次陷入服务质量差—客源少—经营困难—服务质量下降的恶性循环。为此，我局已于去年向市政府报送了落实公交驾驶员培训用地建设指标、实施公交驾驶员系列优待政策的请示，均因故未能施行。候公交司机培训用地建设指标落实后，我局将迅速指导投资方启动场地建设和驾驶员培训，进一步完善公交司机优待政策后报送市政府审定实施。上述事项需公安、财政、人社、自然资源等部门支持配合才能做好。二是公交基础设施不足。我市的《城市建设项目交通影响评价制度》已于去年印发实施，但我局至今未接到任何建设单位的申报，城区公交基础设施严重缺乏，公交首末站仍未实现零的突破。

四、关于提高恒大大片区公交车运行效率的建议

(一) 规划先行，需自然资源部门补充落实公共交通用地规划；落实建设主体单位按《潮州市建设项目交通影响评价管理办法》的规定，做好建设项目交通影响评价，完善建设项目公共交通基础设施的同步设计、实施和投入使用；

(二) 需市政道路建设部门完善道路的通行条件，解决断头路等问题；

(三) 需交警部门解决道路资源的占用问题，在有条件的情况落实公交车优先通行；

(四) 我局目前正在推进公交线路网络的优化调整，恒大大城片区目前的公交线路基本按照公共交通规划的公交干线、按现有道路条件进行设置。在完善上述三个条件的情况下，

恒大城片区公交车运行效率才能有效提高，在同步解决司机缺乏问题后，才能增加公交支线的设置，加密公交线路班次。

（五）我局已拟订了旅游公交发展实施方案，目前正在征求各相关部门意见；前期服务范围以古城区为中心，在积累经验之后逐步向主城区的商住区、学校、医院扩展。考虑到恒大片区的实际情况，如能全面推行社区公交在我市的落地，在恒大片区通行条件允许的情况下，我局将首先推进社区公交在恒大片区的投入运营。



联系人：赵玉琴 联系电话：13923505015

抄送：市政协提案委、市府办建议提案科。

潮州市交通运输局

2019年7月31日印发