

潮州市城市管理和综合执法局

潮城综管议主[2019]2号A

关于对潮州市人大第十五届四次会议 第3号建议的答复意见

沈刚等代表：

您们好！您们在市第十五届人大四次会议期间提出的《关于提升滨江公园、木栈道可达性的建议》收悉。经综合会办单位市公安局、市交通运输局、市自然资源局等单位的意见，现将相关办理情况答复如下：

一、规划建设人行天桥

凤城公园及木栈道毗邻南堤路，而南堤路为城市主干道，机动车流密集，当前行人必须穿越南堤路才能道路公园休闲区，确存在着一定的安全隐患。因而在南堤路厦寺公园等地方建设人行天桥，方便市民来往南堤两侧、减少人车冲突非常必要。

为改善来往厦寺公园和凤城公园B区、彩虹东路至南堤的交通环境，减少人车冲突，经市政府2018年第23次常务会议通过，原则同意在厦寺公园至凤城公园B区和彩虹路口至南堤两处建造2座人行天桥，具体由市城管局作为业主单位商有关部门结合实际，在完善设计方案后按程序依法依规组织实施。其中，厦寺公园至凤城公园B区人行天桥建设所需资金由市财政审核并统筹安排；彩虹路至南堤路人行天桥通过发动社会力量投资建设，

建成后由市城管局负责管理。

厦寺公园至凤城公园 B 区人行天桥建设内容主要包括建设钢结构人行天桥一座，天桥主跨 36 米，主桥宽 4.6 米，桥面净宽 4.0 米，天桥厦寺公园端设置与天桥垂直的梯道 1 道，残疾人电梯 1 座，南堤端设置残疾人坡道 1 道，天桥主体直接与南堤地面相接。项目估算总投资约 532.35 万元，其中主体工程投资约 389.16 万元，工程建设其他费用约 94.79 万元，预备费约 48.4 万元，资金来源为市财政统筹。目前，厦寺公园至凤城公园 B 区人行天桥已完成立项、地质勘察、施工图设计及审查、规划许可等前期工作，并于 7 月 2 日完成主体工程采购工作。接下来，我局将落实施工单位尽快完成报建手续后进场施工，争取于国庆前建成。

彩虹路口至南堤人行天桥建设内容主要包括建设钢结构人行天桥一座，天桥主跨 27.48 米，主桥宽 4.6 米，桥面净宽 4.0 米，天桥西端设置与天桥垂直的梯道 1 道，残疾人电梯 1 座，南堤端设置残疾人坡道 1 道，天桥主体直接与南堤地面相接。项目估算总投资约 523.52 万元，其中主体工程投资约 382.65 万元，工程建设其他费用约 93.29 万元，预备费约 47.59 万元，资金来源由社会资本投资。我局在完成项目前期的勘察、施工图设计及审查、规划许可等工作后移交社会投资捐建方海博公司负责建设，目前天桥的主体工程已建成。

二、完善公共停车场、公交站点和共享单车等公共设施配置

目前，凤城公园及木栈道周边有凤城公园 A 区停车场、府前

旧地停车场、滨江旅游停车场、滨江长廊下水门停车场、金山大桥下（西侧）停车场等停车场地，北关旅游集散中心停车场也于今年年初投入使用，极大缓解了该片区周末及节假日期间的停车问题。

市交通运输局高度重视古城区旅游环境总体提升工作，在今年年初北关停车场开放的同时，积极配合开通 2 条公交旅游路线、2 条电瓶车线路，同时在北关停车场增设 2 个公共自行车停车站点，方便市民、游客出行需求。关于滨江公园、木栈道附近公交站点和共享单车站点问题，市交通运输局已在北关停车场中部及滨江长廊、南堤路沿线设置了公交候车亭 8 个，同时在北堤北阁佛灯处、北堤南端、凤城公园停车场及滨江长廊沿线设置了公共自行车停车驿站 9 个，后续如有更合适选址站点，市交通运输局将督促有关企业第一时间进行建设并尽早投入使用，方便市民公共交通到达。

公安交警部门日常也将加强道路的巡查管理，特别是在节假日、青龙庙会等高峰期增加警力，疏导车流、人流，确保交通安全；另一方面，加大宣传力度，增强市民交通意识，规范行人及机动车的交通行为，以改善城市交通环境。

潮州市城市管理和综合执法局

2019 年 7 月 9 日

联系电话：2393334

联系人：邱子铿

抄送：市人大选联工委、市府办督办科