

省道 S232 线市区段改线外环大桥及连接线 工程公众参与情况说明

建设单位：潮州市潮大交通投资建设有限公司

编制时间：2017 年 3 月

目 录

| | |
|-------------------------|-----------|
| 1 概 述..... | 1 |
| 1.1 项目概况..... | 1 |
| 1.2 公众参与的目的和意义..... | 2 |
| 1.3 公众参与的方式和途径..... | 2 |
| 2 公示征求意见情况 | 4 |
| 2.1 公示情况介绍..... | 4 |
| 2.2 公示期间公众反馈意见的情况..... | 4 |
| 3 问卷调查情况 | 10 |
| 3.1 调查方法..... | 10 |
| 3.2 调查对象..... | 10 |
| 4 公众意见处理 | 10 |
| 4.1 收到公众意见的情况概述..... | 16 |
| 4.2 公众意见整理归纳分析情况..... | 16 |
| 4.3 公众意见采纳情况..... | 18 |
| 5 公众参与结论 | 20 |
| 5.1 环评公示情况小结..... | 20 |
| 5.2 发放调查问卷情况小结..... | 20 |
| 6 附 件..... | 22 |

1 概 述

1.1 项目概况

本项目起点位于潮州市拘留所，与外环北路对接，终点位于湘桥区桥东街道，与省道S231 连接，并与意东三路平面交叉路线起点对接外环北路，向东北方向依次经过潮州市拘留所、泽州陶瓷有限公司、县道X075、填埋场后转向东以桥梁形式跨越韩江，继续向东行驶跨越韩江支流文祠溪河，终点止于省道S231 和意东三路交叉口。

本项目K 线方案（推荐线）全长5.275km，设计速度采用60km/h，按一级公路（集散功能）兼城市主干路标准建设，其中外环大桥按双向六车道，路基标准断面宽37.0m，其余路段按双向八车道，路基标准断面宽50.0m。

项目占地约605 亩（包括外环大桥过韩江水面部分面积），拆迁建筑面积10858m²，设置桥梁2038.2m/3 座，初步估算总投资约12.61 亿，其中建安费为8.27 亿。

根据项目所经区域的路网规划、城镇布局、沿线的地形地貌及路线的起终点位置，本项目的线位控制点为：

（1）潮州市拘留所、泽州陶瓷有限公司、信发畜牧发展有限公司、良业燃气有限公司、泓基水泥厂。

（2）韩江、文祠溪河。

（3）外环北路、银槐北路、县道X075、北堤路、县道X073、省道S231、意东三路。



图 1.1-1 项目位置线路图

1.2 公众参与的目的和意义

公众参与是环境影响评价工作的一个重要组成部分，也是完善科学决策的一种有效途径。公众参与的目的是了解和掌握民意、民心以及民众对该项目的要求和意见，使建设项目能被公众充分认可；同时将公众参与的诸方面的意见向有关主管部门反映，以利于对该项目产生的与公众有关的一些问题得以研究和协商解决，尽量争取一致的意见。

根据《环境影响评价公众参与暂行办法》（环发[2006]28号）等相关文件，建设单位编制环境影响报告书，应当依照有关法律规定，征求建设项目所在地单位和居民的意见。

1.3 公众参与的方式和途径

根据《环境影响评价公众参与暂行办法》（环发[2006]28号）等相关文件，本次公众参与工作主要分为张贴公示和发放调查问卷两部分，具体步骤详见图 1.3-1。

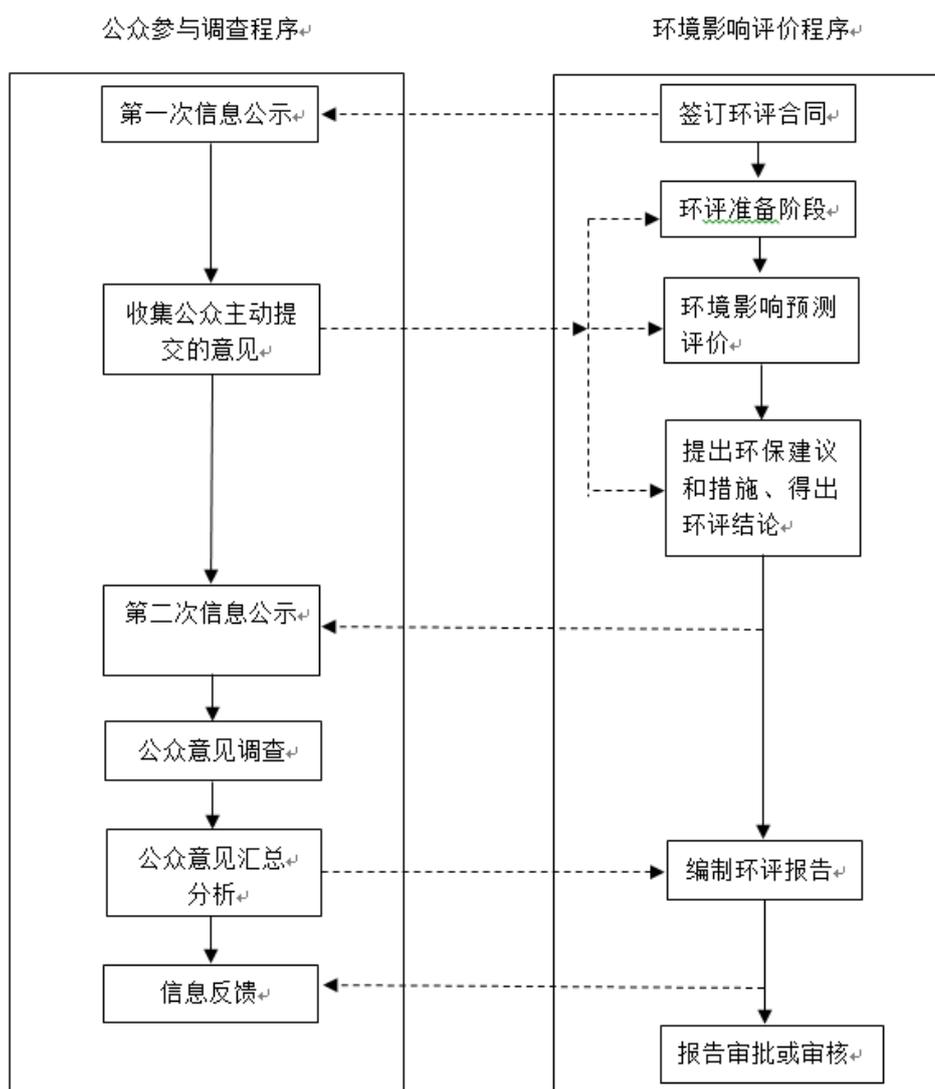


图 1.3-1 公众参与流程图

2 公示征求意见情况

2.1 公示情况介绍

1. 第一次公示

第一次信息公开：建设单位确定承担环境影响评价工作的环境影响评价单位后 7 日内进行信息公告，起止时间为 2016 年 09 月 12 日~09 月 23 日。建设单位在潮州市环保局网站以公告形式进行信息公示，公示网址是 <http://www.gdczepb.gov.cn/detail/23942>。

与此同时，建设单位在潮州市湘桥区河北村委会张贴公告，持续时间为 10 个工作日。公示内容包括如下内容：①项目名称及概要；②联系方式包括建设单位、评价单位的通讯地址、联系电话、电子邮件地址及联系人；③环境影响评价工作程序、主要评价工作内容；④征求公众意见的主要事项；⑤公众提出意见的主要方式和起止时间等。

第一次网上公示截图见图 2.1-2，公示现场张贴照片见图 2.1-3。

2. 第二次公示

在报告书初稿完成后，建设单位于 2016 年 12 月 15 日~12 月 28 日在潮州市环保局网站进行进行，公示网址为：<http://www.gdczepb.gov.cn/detail/24310>。

与此同时，建设单位在潮州市湘桥区河北村委会张贴公告，持续时间为 10 个工作日。公开主要内容包括：规划建设项目概况；项目对环境可能造成影响的概述；预防或减轻不良环境影响的对策和措施；可能产生的环境风险以及相应的防范措施；环境影响报告书提出的环境影响评价结论要点；征求公众意见的范围和主要事项；征求公众意见具体形式；公众提出意见起止时间等。

第二次公示网上截图见图 2.1-4。现场公示照片见图 2.1-5。

2.2 公示期间公众反馈意见的情况

项目在第一次和第二次公示期间，均未收到相关单位和个人的反馈意见。



潮州环保公众网
Chaozhou Environmental Protection Public Network

首页 机构概况 信息公开 网上办事 网络问政 热点专题 法律法规 环境标准 宣传教育 网站导航

潮州环保公众网的欢迎！ 潮州 中国 32°C~14°C 星期三 详细>

您现在的位置：首页 > 信息公开 > 公示公告

省道S232线意溪至凤山段改线（外环大桥及连接线）工程环境影响评价公众参与信息第一次公示

来源：潮州环保局 发布时间：2018-09-12 点击数：1561

潮州市潮大交通投资建设有限公司已委托广东智环创新环境技术研究有限公司对省道S232线意溪至凤山段改线（外环大桥及连接线）工程进行环境影响评价工作。依据2006年3月18日实施的《环境影响评价公众参与暂行办法》（国家环保总局环发2006【28号】）的规定，需要对省道S232线意溪至凤山段改线（外环大桥及连接线）工程的实施情况进行公示，以便让公众了解，同时也想了解社会公众对本项目建设的态度及对本项目环境保护方面的意见和建议，接受全社会公众的监督。

一、项目的名称及概要

项目名称：省道S232线意溪至凤山段改线（外环大桥及连接线）工程

项目概要：省道S232线市区段改线外环大桥及连接线工程位于潮州市区北部，起点与外环北路市区段相接，向东通过凤山特大桥跨越韩江，经过X073，文祠溪河，桥点位于省道S231和意东三路。

项目全长5.275km，设计速度采用60km/h，按一级公路兼城市主干路标准建设，其中凤山特大桥按双向六车道，路基标准断面37m其余路段按双向八车道，路基标准断面50m，项目占地约605亩，桥迁建筑面积约10858m²，设置桥梁2038.2m(共3座)，初步估算总投资约11.4亿，其中建安费为7.52亿。

项目计划于2017年2月初开工，2020年2月初建成通车，工期3年。

二、建设单位的名称及联系方式

建设单位：潮州市潮大交通投资建设有限公司

地址：潮州市城新西路交通大厦8楼

联系人：李少生 **电话：**0768-2283606

电子邮箱：jjp456@163.com

三、环境影响评价机构的名称和联系方式

单位名称：广东智环创新环境技术研究有限公司

地址：广州市东风中路335号303室

联系人：陈工 **电话：**020-83064817

电子邮箱：530835542@qq.com

四、环境影响评价的工作程序和主要工作内容

- 1.前期调研，项目拟建地周围环境现状调查监测与建设项目有关资料的收集整理。
- 2.报告初稿编写，进行项目污染源分析、环境影响预测、环保措施评述，给出项目建设的环保可行性结论。
- 3.公众意见征询，环评期间，将由建设单位以问卷调查方式向区域有关单位、专家、个人征集项目建设意见或建议；在报告书初稿完成后，由建设单位通过媒体或网站公示该项目的环评结论及报告书文本获取方式，以再一次征询公众意见，并在报告书送审前客观的回应公众意见。
- 4.报告提交，提交环保审批部门审批。

五、征求公众意见的主要事项

- 1.对建设项目所在地的环境质量现状的满意度；
- 2.项目建设对沿线地区的社会、经济和环境等方面的影响的看法，是否可以接受；



图 2.2-1 第一次网上公示截图



潮州环保公众网
Chaozhou Environmental Protection Public Network

首页 机构概况 信息公开 网上办事 网络问政 热点专题 法律法规 环境标准 宣传教育 网站导航

潮州市环境保护公众网欢迎您！ 潮州 多云 18°C~22°C 星期一 译联

您现在的位置是：首页 > 信息公开 > 公示公告

省道S232线市区段改线外环大桥及连接线道路新建工程环境影响评价公众参与信息第二次公示

来源：广东智环创新环境技术有限公司 发布日期：2016-12-15 点击数：408

潮州市潮大交通投资建设有限公司已委托广东智环创新环境技术有限公司对省道S232线意溪至凤山路改线（外环大桥及连接线）工程进行环境影响评价工作，并于2016年9月12日~2016年9月25日进行了环境影响评价第一次公示。根据潮州市发展和改革委员会2016年10月出具的关于本项目可行性研究报告的批复文件，本项目名称确定为“省道S232线市区段改线外环大桥及连接线道路新建工程”。目前《省道S232线市区段改线外环大桥及连接线道路新建工程环境影响报告书》已基本编制完成，即将报送环境保护行政主管部门。依据2006年3月18日实施的《环境影响评价公众参与暂行办法》（国家环保总局环发[2006]28号）的规定，现向公众公开有关项目环境影响评价相关信息，特发布如下公众参与信息。

一、建设项目概况简述

项目名称：省道S232线市区段改线外环大桥及连接线工程

项目概要：本项目线路全长5.275km，起点位于潮州市拘留所，与外环北路对接，向东北方向依次经过潮州市拘留所、深圳陶瓷有限公司、县道X019线、已废弃的垃圾填埋场后转向东以桥梁形式跨越韩江后继续向东跨越韩江支流文祠溪、县道X019线，终止于省道S232线意东三岔交叉口。全线共设特大桥1515.4m/1座，大桥522.6m/2座，涵洞20道。本项目按一级公路结合城市主干路技术标准设计，设计速度为60km/h。其中外环大桥按双向六车道，路基标准断面宽37m设计，其余路段按双向八车道，路基标准断面宽60.4m设计。沥青混凝土路面。

二、建设项目对环境可能造成的影响

- 1、项目施工期的填挖工程使沿线地表裸露，造成一定程度的植被破坏和水土流失，并且可能对区域动植物的生长、分布、栖息和活动产生一定的影响。
- 2、本项目需在已废弃的垃圾填埋场位置进行路基开挖，开挖过程可能产生恶臭、扬尘，对沿线大气环境产生不利影响。
- 3、本项目的建设将在占地红线范围内征地拆迁，工程施工将产生噪声、污水、固体废物，对沿线居民带来一定不利影响。
- 4、水中桥墩施工期间会产生少量的SS、石油类等，对水质、水生生态环境等带来短暂的不利影响。项目运营期产生的污水主要为桥（路）面径流，可能会对韩江和文祠溪造成影响。
- 5、项目通行后车辆噪声、尾气将对沿线居民生产和生活带来一定的影响。
- 6、外环大桥（跨韩江）和文祠溪大桥（跨文祠溪）危险化学品运输过程中存在事故风险，若事故发生会对沿线的水体（韩江和文祠溪）、土壤、生态等环境造成影响。

三、预防或者减轻不良环境影响的对策和措施

- 1、施工期
 - ①加强项目施工管理，降低项目施工废水、机械噪声及施工产生的扬尘等对周边环境的影响。
 - ②施工期选用符合国家有关标准的施工机械和运输车辆，尽量选用低噪声的施工机械，同时加强施工管理，合理安排施工时间。
 - ③外环大桥涉水桥墩施工应采用环保钢管护筒并施工工艺，禁止将水下构筑物施工产生的渣、废水排入沿线流域，严禁在韩江设排污口（包括临时性排污口）。施工所有弃渣运往指定地点处置。
 - ④废气控制措施：采取洒水的方式；对机动车运输过程严加防范，以防洒漏；请沥青混凝土时最好有良好的大气扩散条件；填埋场开挖时，可采取加强通风，喷洒除臭剂等措施，避免对周边居民点造成不良影响。
 - ⑤开挖过程产生的填埋场垃圾及时运往指定的垃圾填埋场进行处理。
 - ⑥提出工程建设的生态恢复与建设措施，施工结束时，应及时对施工占用场地恢复地面道路及植被。

三、预防或者减轻不良环境影响的对策和措施

1. 施工期

①加强项目施工管理，降低项目施工废水、机械噪声及施工产生的扬尘等对周边环境的影响。

②施工期选用符合国家有关标准的施工机械和运输车辆，尽量选用低噪声的施工机械，同时加强施工管理，合理安排施工时间。

③外环大桥涉水桥墩施工采用环保护筒护筒并施工工艺，禁止将水下构筑物施工产生的渣、废水排入沿线流域，严禁在韩江设排污口（包括临时性排污口），施工所有弃渣运往指定地点处置。

④废气控制措施：采取洒水的方式，对机动车运输过程严加防范，以洒洒洒，保持路面湿润时最好有良好的大气扩散条件；填土场开挖时，可采取加强通风、喷洒除臭剂等措施，避免对周边居民点造成不良影响。

⑤开挖过程产生的填土场垃圾及时运往指定的垃圾填埋场进行处理。

⑥提出工程建设的生态恢复与建设措施，施工结束时，应及时对施工占用场地恢复地面植被及植被。

2. 营运期

①加强公路路面管理，经常修整路面，保持足够的平整度，以降低交通噪声的影响。通过密植绿化、合理规划布局、隔声窗等措施降低营运期交通噪声的影响，保证沿线各声环境敏感点达到标准要求。

②外环大桥和文祠溪大桥位于潮州市区饮用水源二级保护区范围内，需在饮用水源保护区范围内陆路设置桥面和路面径流（雨水）收集系统和实时监控，将雨水引至两端沉淀池（也作为事故应急池）处理后排入所在区域现有排污系统，禁止直接排入韩江；同时外环大桥和文祠溪大桥需设置加强型防撞护栏和饮用水源保护区交通警示牌、剧毒物品禁令标志、危险指引指路牌，以对外环大桥和文祠溪大桥的危险品运输事故进行监控和防范控制。

四、环境影响报告书提出的环境影响评价结论

省道 S232 线市区段改线外环大桥及连接线路新建工程符合国家和广东省产业政策，选址选线符合潮州市城市总体规划及相关规划。虽然项目在建设和营运过程中将会对沿线两侧一定范围内的声环境、环境空气、生态环境、水环境、社会环境等产生一定的不利的影响，但只要在本项目设计阶段、施工阶段和营运阶段认真落实环境影响报告书中提出的各项环保措施，确保各项环保资金落实到位，本工程建设所产生的负面影响可以得到有效控制。综上，从环境保护的角度，本项目建设是可行的。

五、征求公众意见的范围和主要事项

征求公众对建设项目环境影响、污染防治措施、项目选址等方面的意见和建议。

六、公众提出意见的主要方式

任何单位或个人若对项目建设、环评工作内容有宝贵意见或建议，可通过邮件、电话、信函、来访等方式与建设单位或环境影响评价机构联系和反映，供建设单位、环境影响评价单位在环境影响评价工作过程中采纳落实，政府主管部门进行决策参考。

七、公众查阅环境影响报告书简本或索取补充信息及提出意见的方式和期限

公众查阅及索取环评报告简本的方式均采用网上查看及下载的方式进行。任何单位和个人如想详细了解本项目的有关情况，可在本公示期内在本网站上下载上述公示简本或向本环评单位索取查阅。

任何单位或个人若对项目建设的环境可行性、环评报告内容有宝贵意见或建议，请于本公示发布后10个工作日内向环评单位反映或投诉，以供环境保护行政主管部门进行决策参考。

建设单位名称及联系方式

建设单位：潮州市潮大交通投资建设有限公司

地址：潮州市城新西路交通大厦8楼

联系人：李科 电话：0768-2283606

电子邮箱：jtjt4508163.com

评价机构的名称和联系方式

单位名称：广东智环创新环境技术研究有限公司

地址：广州市东风中路336号303室

联系人：陈工 电话：020-89064817

电子邮箱：890835642@qq.com



图 2.2-2 第二次公示网上截图



图 2.2-1 河北村委会第一、第二次公示现场张贴照片

3 问卷调查情况

3.1 调查方法

主要采用填写公众参与问卷的方式，在第二次信息公示开始后，建设单位于 2016 年 12 月 29 日起对可能受影响的个人及团体发放问卷调查表。

个人及单位公众参与意见征询调查表格式详见表 3.1-1 和表 3.1-2。

表 3.1-1 省道 S232 线市区段改线外环大桥及连接线道路新建工程环境影响评价

公众参与意见征询调查表（个人）

| |
|--|
| 姓名: _____ 性别: _____ 联系电话: _____ 住址: _____ 年龄: ①18-30 岁 ②31-45 岁 ③46-60 岁 ④60 岁以上 职业: ①工人②农民③学生④机关干部⑤科教文卫⑥个体经营者⑦商业工作者⑧其他 文化程度: ①大学以上 ②大专 ③中学 ④小学及以下 |
| <p>一、项目概况:</p> <p>项目名称: 省道 S232 线市区段改线外环大桥及连接线道路新建工程</p> <p>项目概要: 本项目线路全长 5.275km。起点位于潮州市拘留所, 与外环北路对接, 向东北方向依次经过潮州市拘留所、泽州陶瓷有限公司、县道 X075 线、已废弃的垃圾填埋场后转向东以桥梁形式跨越韩江后继续向东跨越韩江支流文祠溪、县道 X073 线, 终点止于省道 S231 线意东三路交叉口。全线共设特大桥 1515.4m/1 座, 大桥 522.8m/2 座, 涵洞 10 道。本项目按一级公路结合城市主干道技术标准设计, 设计速度为 60km/h, 其中外环大桥按双向六车道, 路基标准断面宽 37m 设计, 其余路段按双向八车道, 路基标准断面宽 50.m 设计。沥青混凝土路面。</p> <p>二、建设项目对环境可能造成的影响分析:</p> <p>1、项目施工期的填挖工程使沿线地表裸露, 造成一定程度的植被破坏和水土流失, 并且可能对区域动植物的生长、分布、栖息和活动产生一定的影响。</p> <p>2、本项目需在已废弃的垃圾填埋场位置进行路基开挖, 开挖过程可能产生恶臭、扬尘, 对沿线大气环境产生不利影响。</p> <p>3、本项目的建设将在占地红线范围内征地拆迁, 工程施工将产生噪声、污水、固体废物, 对沿线居民带来一定不利影响。</p> <p>4、水中桥墩施工期间会产生少量的 SS、石油类等, 对水质、水生生态环境等带来短暂的不利影响。项目运营期产生的污水主要为桥(路)面径流, 可能会对韩江和文祠溪造成影响。</p> <p>5、项目通行后车辆噪声、尾气将对沿线居民生产和生活带来一定的影响。</p> <p>6、外环大桥(跨韩江)和文祠溪大桥(跨文祠溪)危险化学品运输过程中存在事故风险, 若事故发生会对沿线的水体(韩江和文祠溪)、土壤、生态等环境造成影响。</p> <p>三、预防或减轻不良环境影响的对策和措施:</p> |

| |
|--|
| <p>1、施工期</p> <p>①加强项目施工管理，降低项目施工废水、机械噪声及施工产生的扬尘等对周边环境的影响。</p> <p>②施工期选用符合国家有关标准的施工机械和运输车辆，尽量选用低噪声的施工机械，同时加强施工管理，合理安排施工时间。</p> <p>③外环大桥涉水桥墩施工须采用环保钢管护筒沉井施工工艺，禁止将水下构筑物施工产生的渣、废水排入沿线流域，严禁在韩江设排污口（包括临时性排污口）。施工所有弃渣运往指定地点处置。</p> <p>④废气控制措施：采取洒水的方式；对机动车运输过程严加防范，以防洒漏；铺沥青混凝土时最好有良好的大气扩散条件；填埋场开挖时，可采取加强通风，喷洒除臭剂等措施，避免对周边居民点造成不良影响。</p> <p>⑤开挖过程产生的填埋场垃圾及时运往指定的垃圾填埋场进行处理。</p> <p>⑥提出工程建设的生态恢复与建设措施，施工结束时，应及时对施工占用场地恢复地面道路及植被。</p> <p>2、营运期</p> <p>①加强公路路面管理，经常修整路面，保持足够的平整度，以降低交通噪声的影响。通过密植绿化、合理规划布局、隔声窗等措施降低营运期交通噪声的影响，保证沿线各声环境敏感点达到标准要求。</p> <p>②外环大桥和文祠溪大桥位于潮州市区饮用水源二级保护区范围内，需在饮用水源保护区范围内路段设置桥面和路面径流（雨水）收集系统和实时监控系统，将雨水引至两端沉淀池（也作为事故应急池）处理后排入所在区域现有排污系统，禁止直接排入韩江；同时外环大桥和文祠溪大桥需设置加强型防撞护栏和水源保护区交通警示牌、剧毒物品禁行标志、绕道指引指标牌，以对外环大桥和文祠溪大桥的危险品运输事故进行监控和防范控制。</p> <p>四、环境影响评价报告书结论</p> <p>省道 S232 线市区段改线外环大桥及连接线道路新建工程符合国家和广东省产业政策，选址选线符合潮州市城市总体规划及相关规划。虽然项目在建设和营运过程中将会对沿线两侧一定范围内的声环境、环境空气、生态环境、水环境、社会环境等产生一定的不利的影响，但只要在本项目设计阶段、施工阶段和营运阶段认真落实环境影响报告书中提出的各项环保措施，确保各项环保资金落实到位，本工程建设所产生的负面影响可以得到有效控制。综上，从环境保护的角度，本项目建设是可行的。</p> |
| <p>问题 1：您是否了解省道 S232 线市区段改线外环大桥及连接线道路新建工程的建设？</p> <p>A、了解 B、听说 C、不知道</p> |
| <p>问题 2：您认为目前所在地存在主要的环境问题是什么？</p> <p>A、噪声污染 B、大气污染 C、水污染 D、生态破坏 E、无环境问题</p> |
| <p>问题 3：本项目建设是否有利于区域经济的发展？</p> <p>A、有利 B、不利 C、不清楚</p> |
| <p>问题 4：您认为本项目的建设对您出行有何种意义？</p> <p>A 方便 B 更具选择性 C 帮助不大</p> |
| <p>问题 5：本项目施工过程中，您认为哪些问题影响较大？（可多选）</p> <p>A 机械噪声 B 施工扬尘 C 施工垃圾 D 施工废水 E 施工期交通不便 F 施工占地 G 景观破坏</p> |
| <p>问题 6：本项目建成通车后应注意和解决哪些问题？（可多选）</p> <p>A 汽车噪声 B 汽车尾气污染 C 道路绿化 D 交通安全 E 危险品运输事故风险</p> |

| |
|---|
| <p>问题 7: 如果您所居住的房屋噪声超标, 您愿意接受哪种噪声防护措施?</p> <p>A 隔声屏 B 安装通风隔声窗 C 路旁密植绿化 D 搬离 E 加强交通管理</p> <p>F 其他_____</p> |
| <p>问题 8: 针对本项目施工期和运营期的各种环境影响, 环评提出了相应的环保措施, 环境影响可以得到减缓和有效控制。在落实各项环保措施前提下, 从环保的角度, 您是否赞成本项目建设?</p> <p>A 赞同 B 不赞同 C 无所谓</p> |
| <p>问题 9: 您对本项目有什么建议和要求?</p> |

**表 3.1-2 省道 S232 线市区段改线外环大桥及连接线道路新建工程环境影响评价
环境影响评价公众参与意见征询调查表 (单位)**

| | |
|---|------------------|
| 单位名称: _____ | 单位地址: _____ |
| 联系电话: _____ | 联系人: _____ |
| 单位与本项目位置关系: _____ | 单位可能受到的影响: _____ |
| <p>一、项目概况:</p> <p>项目名称: 省道 S232 线市区段改线外环大桥及连接线道路新建工程</p> <p>项目概要: 本项目线路全长 5.275km。起点位于潮州市拘留所, 与外环北路对接, 向东北方向依次经过潮州市拘留所、泽州陶瓷有限公司、县道 X075 线、已废弃的垃圾填埋场后转向东以桥梁形式跨越韩江后继续向东跨越韩江支流文祠溪、县道 X073 线, 终点止于省道 S231 线意东三路交叉口。全线共设特大桥 1515.4m/1 座, 大桥 522.8m/2 座, 涵洞 10 道。本项目按一级公路结合城市主干道技术标准设计, 设计速度为 60km/h, 其中外环大桥按双向六车道, 路基标准断面宽 37m 设计, 其余路段按双向八车道, 路基标准断面宽 50.m 设计。沥青混凝土路面。</p> <p>二、建设项目对环境可能造成的影响分析:</p> <p>1、项目施工期的填挖工程使沿线地表裸露, 造成一定程度的植被破坏和水土流失, 并且可能对区域动植物的生长、分布、栖息和活动产生一定的影响。</p> <p>2、本项目需在已废弃的垃圾填埋场位置进行路基开挖, 开挖过程可能产生恶臭、扬尘, 对沿线大气环境产生不利影响。</p> <p>3、本项目的建设将在占地红线范围内征地拆迁, 工程施工将产生噪声、污水、固体废物, 对沿线居民带来一定不利影响。</p> <p>4、水中桥墩施工期间会产生少量的 SS、石油类等, 对水质、水生生态环境等带来短暂的不利影响。项目运营期产生的污水主要为桥(路)面径流, 可能会对韩江和文祠溪造成影响。</p> <p>5、项目通行后车辆噪声、尾气将对沿线居民生产和生活带来一定的影响。</p> <p>6、外环大桥(跨韩江)和文祠溪大桥(跨文祠溪)危险化学品运输过程中存在事故风险, 若事故发生会对沿线的水体(韩江和文祠溪)、土壤、生态等环境造成影响。</p> <p>三、预防或减轻不良环境影响的对策和措施:</p> <p>1、施工期</p> <p>①加强项目施工管理, 降低项目施工废水、机械噪声及施工产生的扬尘等对周边环境的影响。</p> | |

②施工期选用符合国家有关标准的施工机械和运输车辆，尽量选用低噪声的施工机械，同时加强施工管理，合理安排施工时间。

③外环大桥涉水桥墩施工须采用环保钢管护筒沉井施工工艺，禁止将水下构筑物施工产生的渣、废水排入沿线流域，严禁在韩江设排污口（包括临时性排污口）。施工所有弃渣运往指定地点处置。

④废气控制措施：采取洒水的方式；对机动车运输过程严加防范，以防洒漏；铺沥青混凝土时最好有良好的大气扩散条件；填埋场开挖时，可采取加强通风，喷洒除臭剂等措施，避免对周边居民点造成不良影响。

⑤开挖过程产生的填埋场垃圾及时运往指定的垃圾填埋场进行处理。

⑥提出工程建设的生态恢复与建设措施，施工结束时，应及时对施工占用场地恢复地面道路及植被。

2、营运期

①加强公路路面管理，经常修整路面，保持足够的平整度，以降低交通噪声的影响。通过密植绿化、合理规划布局、隔声窗等措施降低营运期交通噪声的影响，保证沿线各声环境敏感点达到标准要求。

②外环大桥和文祠溪大桥位于潮州市区饮用水源二级保护区范围内，需在饮用水源保护区范围内路段设置桥面和路面径流（雨水）收集系统和实时监控系统，将雨水引至两端沉淀池（也作为事故应急池）处理后排入所在区域现有排污系统，禁止直接排入韩江；同时外环大桥和文祠溪大桥需设置加强型防撞护栏和水源保护区交通警示牌、剧毒物品禁行标志、绕道指引指标牌，以对外环大桥和文祠溪大桥的危险品运输事故进行监控和防范控制。

四、环境影响评价报告书结论

省道 S232 线市区段改线外环大桥及连接线道路新建工程符合国家和广东省产业政策，选址选线符合潮州市城市总体规划及相关规划。虽然项目在建设和营运过程中将会对沿线两侧一定范围内的声环境、环境空气、生态环境、水环境、社会环境等产生一定的不利的影响，但只要在本项目设计阶段、施工阶段和营运阶段认真落实环境影响报告书中提出的各项环保措施，确保各项环保资金落实到位，本工程建设所产生的负面影响可以得到有效控制。综上，从环境保护的角度，本项目建设是可行的。

问题 1：贵单位是否了解省道 S232 线市区段改线外环大桥及连接线道路新建工程的建设？

A、了解 B、听说 C、不知道

问题 2：对于本工程线路的走向，贵单位的态度是：

A、合理 B、无意见 C、其他_____

问题 3：贵单位认为该项目的建设对当地的经济发展的影响？

A 一般 B 影响不大 C 不利影响 D 不知道

问题 4：本项目建设过程中，贵单位认为哪些问题影响较大？（可多选）

A 施工噪声 B 施工扬尘 C 施工垃圾 D 占地 E 施工废水 F 交通管理

问题 5：本项目建成通车后应注意和解决哪些问题？（可多选）

A 汽车噪声 B 汽车尾气污染 C 道路绿化 D 交通安全 E 危险品运输事故风险

问题 6：市政道路运营后，如果受道路噪声影响敏感建筑物噪声超标，贵单位认为采取什么噪声防护措施比较合适？

A 隔声屏 B 安装通风隔声窗 C 路旁密植绿化 D 搬离 E 加强交通管理
F 其他_____

| |
|---|
| <p>问题 7: 贵单位对本建设项目拟采取的各项环境保护措施表示担忧吗?</p> <p>A 非常担忧 B 比较担忧 C 无所谓 D 不担忧 E 视环保技术水平</p> |
| <p>问题 8: 针对本项目施工期和运营期的各种环境影响, 环评提出了相应的环保措施, 环境影响可以得到减缓和有效控制。在落实各项环保措施前提下, 从环保的角度, 您是否赞成本项目建设?</p> <p>A 赞同 B 不赞同 C 无所谓</p> |
| <p>问题 9: 谈谈对本建设项目环境保护的意见与建议?</p> |

3.2 调查对象

公众参与调查范围为包括项目建设所涉及的居民、学校等敏感点, 还包括沿线的村委会和部分镇政府。调查对象主要是直接受到影响的人或直接受到影响团体的代表。个人表与单位表受访分布情况详见表 3.2-1。

表 3.2-1 个人与单位调查表受访分布况汇总表

| 序号 | 表格类型 | 市/区 | 镇区 | 所属单位 | 所属自然村 | 个人表调查份数 |
|----|------|-----|-----|----------|--------|---------|
| 1. | 个人表 | 湘桥区 | 意溪镇 | 河北村委会 | 河北黄竹洋村 | 50 |
| 2. | 单位表 | | | 潮州市林业局 | / | / |
| 3. | | | | 意溪自来水厂 | | |
| 4. | | | | 潮州市竹竿山水厂 | | |
| 5. | | | | 潮州市水务局 | | |
| 6. | | | | 潮州海洋与渔业局 | | |
| 7. | | | | 河北村委会 | | |
| 8. | | | | 凤新街道办事处 | | |
| 合计 | | | | 6 | | 50 |

被访者的基本情况统计见表 3.2-2。

表 3.2-2 公众参与个人信息表

| 序号 | 姓名 | 性别 | 联系电话 | 住址 | 与本项目位置关系 |
|----|-----|----|---------|--------------|----------|
| 1. | 蔡** | 男 | 0768-** | 湘桥区意溪镇河北黄竹洋村 | 200m 范围内 |
| 2. | 李** | 男 | 137** | 湘桥区意溪镇河北黄竹洋村 | 200m 范围内 |
| 3. | 蔡** | 男 | 134** | 湘桥区意溪镇河北黄竹洋村 | 200m 范围内 |
| 4. | 冯** | 男 | 158** | 湘桥区意溪镇河北黄竹洋村 | 200m 范围内 |
| 5. | 冯** | 男 | 137** | 湘桥区意溪镇河北黄竹洋村 | 200m 范围内 |
| 6. | 冯** | 男 | 159** | 湘桥区意溪镇河北黄竹洋村 | 200m 范围内 |

| 序号 | 姓名 | 性别 | 联系电话 | 住址 | 与本项目位置关系 |
|-----|-----|----|---------|--------------|----------|
| 7. | 冯** | 男 | 137** | 湘桥区意溪镇河北黄竹洋村 | 200m 范围内 |
| 8. | 蔡** | 男 | 159** | 湘桥区意溪镇河北黄竹洋村 | 200m 范围内 |
| 9. | 林** | 男 | 137** | 湘桥区意溪镇河北黄竹洋村 | 200m 范围内 |
| 10. | 林** | 男 | 0768-** | 湘桥区意溪镇河北黄竹洋村 | 200m 范围内 |
| 11. | 林** | 男 | 137** | 湘桥区意溪镇河北黄竹洋村 | 200m 范围内 |
| 12. | 李** | 男 | 135** | 湘桥区意溪镇河北黄竹洋村 | 200m 范围外 |
| 13. | 蔡** | 男 | 159** | 湘桥区意溪镇河北黄竹洋村 | 200m 范围外 |
| 14. | 蔡** | 男 | 137** | 湘桥区意溪镇河北黄竹洋村 | 200m 范围外 |
| 15. | 蔡** | 男 | 135** | 湘桥区意溪镇河北黄竹洋村 | 200m 范围外 |
| 16. | 张** | 女 | 136** | 湘桥区意溪镇河北黄竹洋村 | 200m 范围外 |
| 17. | 冯** | 男 | 137** | 湘桥区意溪镇河北黄竹洋村 | 200m 范围内 |
| 18. | 冯** | 男 | 0768-** | 湘桥区意溪镇河北黄竹洋村 | 200m 范围内 |
| 19. | 蔡** | 男 | 134*** | 湘桥区意溪镇河北黄竹洋村 | 200m 范围内 |
| 20. | 蔡** | 男 | 137** | 湘桥区意溪镇河北黄竹洋村 | 200m 范围内 |
| 21. | 林** | 男 | 136** | 湘桥区意溪镇河北黄竹洋村 | 200m 范围内 |
| 22. | 林** | 男 | 0768-** | 湘桥区意溪镇河北黄竹洋村 | 200m 范围内 |
| 23. | 林** | 男 | 0768-** | 湘桥区意溪镇河北黄竹洋村 | 200m 范围内 |
| 24. | 许** | 女 | 135** | 湘桥区意溪镇河北黄竹洋村 | 200m 范围内 |
| 25. | 林** | 男 | 137** | 湘桥区意溪镇河北黄竹洋村 | 200m 范围内 |
| 26. | 李** | 男 | 159** | 湘桥区意溪镇河北黄竹洋村 | 200m 范围内 |
| 27. | 冯** | 男 | 0768-** | 湘桥区意溪镇河北黄竹洋村 | 200m 范围内 |
| 28. | 林** | 女 | 136** | 湘桥区意溪镇河北黄竹洋村 | 200m 范围内 |
| 29. | 林** | 男 | 0768-** | 湘桥区意溪镇河北黄竹洋村 | 200m 范围内 |
| 30. | 冯** | 男 | 0768-** | 湘桥区意溪镇河北黄竹洋村 | 200m 范围内 |
| 31. | 林** | 男 | 137** | 湘桥区意溪镇河北黄竹洋村 | 200m 范围内 |
| 32. | 林** | 男 | 0768-** | 湘桥区意溪镇河北黄竹洋村 | 200m 范围内 |
| 33. | 黄** | 男 | 136** | 湘桥区意溪镇河北黄竹洋村 | 200m 范围内 |

同时，建设单位对评价范围内可能涉及到的各级部门、居委会和学校的意见也进行了走访，回收单位问卷 7 份，公众参与调查的单位情况详见表 3.2-3。

表 3.2-3 公众参与单位表

| 序号 | 单位名称 | 单位地址 | 联系电话 | 联系人 | 与本项目关系 |
|----|------------------|----------------|---------|-----|----------|
| 1. | 潮州市林业局 | 新泽路民示大厦 9 楼 | 221** | 刘** | 位于行政村范围内 |
| 2. | 潮州市水务局 | 潮州市枫春路丰园街 1 号 | 188**81 | 罗** | 位于行政村范围内 |
| 3. | 潮州市海洋与渔业局 | 潮州市区新伴路华信大厦八楼 | 2205259 | 李** | 位于行政村范围内 |
| 4. | 潮州市意溪自来水厂 | 意溪堤顶龙王宫 | 232** | 莫** | 位于项目下游 |
| 5. | 潮州市竹竿山水厂 | 西华路尾 | 218** | 沈** | 位于项目下游 |
| 6. | 潮州市湘桥区意溪镇河北村民委员会 | 意溪镇河北村委会 | 232** | 冯** | 位于行政村范围内 |
| 7. | 潮州市湘桥区凤新街道办事处 | 潮州大道泰安路凤新街道办事处 | 393** | 蔡** | 位于行政村范围内 |

4 公众意见处理

4.1 收到公众意见的情况概述

本次调查的调查表共回收有效问卷 40 份（其中单位 7 份，个人 33 份）。被访者年龄覆盖面较广，文化程度主要为中学为主。被调查人员以中年为主，对问卷内容的理解和反映较客观。

公众调查对象基本情况详见表 4.1-1。

表 4.1-1 公参调查对象基本情况汇总表

| 调查项目 | 调查情况 | 所占人数 | 所占比例 (%) |
|------|--------|------|----------|
| 文化程度 | 大学以上 | 0 | 0.00 |
| | 大专 | 0 | 0.00 |
| | 中学 | 17 | 51.52 |
| | 小学及以下 | 4 | 12.12 |
| | 未填 | 12 | 36.36 |
| 性别 | 男 | 29 | 87.88 |
| | 女 | 4 | 12.12 |
| 年龄情况 | 18-30 | 1 | 3.03 |
| | 31-45 | 4 | 12.12 |
| | 46-60 | 9 | 27.27 |
| | 60 岁以上 | 14 | 42.42 |
| | 未填 | 5 | 15.15 |

4.2 公众意见整理归纳分析情况

(1) 个人问卷调查情况

根据个人问卷的设置，分别对问卷的结果进行统计，统计结果如下：

表 4.2-1 个人问卷调查结果

| 具体问题 | 调查结果 (人) | 所占比例 (%) | |
|---|----------|----------|------|
| 问题 1: 您是否了解省道 S232 线市区段改线外环大桥及连接线道路新建工程的建设? | A 了解 | 16 | 48.5 |
| | B 听说 | 17 | 51.5 |
| | C 不知道 | 0 | 0.0 |
| 问题 2: 目前所在地您认为主要存在什么样的环境问题 (可多选)? | A 噪声污染 | 25 | 75.8 |
| | B 大气污染 | 7 | 21.2 |
| | C 水污染 | 0 | 0.0 |

| 具体问题 | 调查结果(人) | 所占比例(%) | |
|--|-------------|---------|------|
| | D 生态破坏 | 0 | 0.0 |
| | E 无环境问题 | 5 | 15.2 |
| 问题 3: 本项目建设是否有利于区域经济的发展? | A 有利 | 31 | 93.9 |
| | B 不利 | 0 | 0.0 |
| | C 不清楚 | 2 | 6.1 |
| 问题 4: 您认为本项目的建设对您出行有何种意义? | A 方便 | 32 | 97.0 |
| | B 更具选择性 | 1 | 3.0 |
| | C 帮助不大 | 0 | 0.0 |
| 问题 5: 本项目施工过程中, 您认为哪些问题影响较大? (可多选) | A 施工噪声 | 25 | 75.8 |
| | B 施工扬尘 | 6 | 18.2 |
| | C 施工垃圾 | 1 | 3.0 |
| | D 占地 | 0 | 0.0 |
| | E 施工废水 | 3 | 9.1 |
| | F 交通管理 | 0 | 0.0 |
| | G 景观破坏 | 0 | 0.0 |
| 问题 6: 本项目建成通车后应注意和解决哪些问题? (可多选) | A 汽车噪声 | 23 | 69.7 |
| | B 汽车尾气污染 | 7 | 21.2 |
| | C 道路绿化 | 2 | 6.1 |
| | D 交通安全 | 0 | 0.0 |
| | E 危险品运输事故风险 | 0 | 0.0 |
| 问题 7: 如果您所居住的房屋噪声超标, 您愿意接受哪种噪声防护措施? | A 隔声屏 | 24 | 72.7 |
| | B 安装通风隔声窗 | 0 | 0.0 |
| | C 路旁密植绿化 | 6 | 18.2 |
| | D 搬离 | 0 | 0.0 |
| | E 加强交通管理 | 3 | 9.1 |
| | F 其他 | 0 | 0.0 |
| 问题 8: 针对本项目施工期和运营期的各种环境影响, 环评提出了相应的环保措施, 环境影响可以得到减缓和有效控制。在落实各项环保措施前提下, 从环保的角度, 您是否赞成本项目建设? | A 赞同 | 28 | 84.8 |
| | B 不赞同 | 0 | 0.0 |
| | C 无所谓 | 5 | 15.2 |
| 问题 10: 您对本项目的建议和要求? | 后面分析 | | |

由上表可以看出:

48.5%的被调查者了解本项目, 51.5%的被调查者听说过本项目, 未出现不知道本项目的调查者; 项目施工期, 认为施工噪声影响较大的有 75.8%, 认为施工扬尘影响较大的占 18.2%、认为施工垃圾影响较大的占 3.0%、认为施工废水影响较大的占 9.1%、; 项目运营期, 认为需要解决汽车噪声的人占 69.7%、认为

需要解决汽车尾气污染的人占 21.2%、认为需要解决道路绿化的人占 6.1 %、;84.8% 的被调查者赞同本项目的建设，另外 15.2%的被调查者表示无所谓，没有调查者持反对态度，其中有 1 位村民提出“希望早日完工通车”。

(2) 单位意见调查结果

根据单位问卷的设置，分别对问卷的结果进行统计，统计结果如下：

沿线被调查的 7 个单位中，全部表示支持本项目的建设，没有单位提出反对意见，详见表 4.3-2。

4.3 公众意见回应情况

建设单位对上述个人意见进行了认真分析，并对其意见作出回应，具体如下：

(1) 个人意见采纳情况

表 4.3-1 个人意见回应情况表

| 序号 | 个人意见 | 建设单位态度 |
|----|----------|-------------|
| 1. | 希望早日完工通车 | 会按计划进行施工与建设 |

表 4.3-2 单位问卷调查结果

| 序号 | 单位名称 | 贵单位是否了解省道 S232 线市区段改线外环大桥及连接线道路新建工程的建设? | 对于本工程线路的走向, 贵单位的态度是: | 贵单位认为该项目的建设对当地的经济发展的影响? | 本项目建设过程中, 贵单位认为哪些问题影响较大? | 本项目建成通车后应注意和解决哪些问题? | 贵单位认为采取什么噪声防护措施比较合适? | 贵单位对本建设项目拟采取的各项环境保护措施表示担忧吗? | 从环保的角度, 您是否赞成本项目建设? | 意见与建议 |
|----|------------------|---|----------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|---------------------|-------|
| 1 | 潮州市林业局 | 了解 | 合理 | 有利 | 交通管理 | 道路绿化 | 加强交通管理 | 视环保技术水平 | 赞同 | / |
| 2 | 潮州市水务局 | 听说 | 无意见 | 有利 | 交通管理 | 道路绿化、交通安全 | 安装通风隔声窗 | 视环保技术水平 | 赞同 | / |
| 3 | 潮州市海洋与渔业局 | 了解 | 合理 | 有利 | 施工扬尘、施工垃圾、施工废水、 | 危险品运输事故风险 | 安装通风隔声窗 | 视环保技术水平 | 赞同 | / |
| 4 | 潮州市意溪自来水厂 | 了解 | 无意见 | 有利 | 施工废水 | 危险品运输事故风险 | / | 视环保技术水平 | 赞同 | / |
| 5 | 潮州市竹竿山水厂 | 了解 | 无意见 | 有利 | 施工废水 | 危险品运输事故风险 | 加强交通管理 | 视环保技术水平 | 赞同 | / |
| 6 | 潮州市湘桥区意溪镇河北村民委员会 | 了解 | 合理 | 有利 | 交通管理 | 道路绿化 | 路旁密植绿化 | 不担忧 | 赞同 | / |
| 7 | 潮州市湘桥区凤新街道办事处 | 了解 | 合理 | 有利 | 交通管理 | 汽车噪声、交通安全 | 路旁密植绿化 | 不担忧 | 赞同 | / |

5 公众参与结论

5.1 环评公示情况小结

(1) 第一次公示

建设单位于 2016 年 09 月 12 日~09 月 23 日。建设单位在潮州市环保局网站以公告形式进行信息公示，公示网址是 <http://www.gdczepb.gov.cn/detail/23942>。并同时潮州市湘桥区河北村委会张贴公告，持续时间为 10 个工作日。

(2) 第二次公示

在报告书初稿完成后，建设单位于 2016 年 12 月 15 日~12 月 28 日在潮州市环保局网站进行进行，公示网址为：<http://www.gdczepb.gov.cn/detail/24310>。并同时潮州市湘桥区河北村委会张贴公告，持续时间为 10 个工作日。

项目在第一次和第二次公示期间，均未收到相关单位和个人的反馈意见。

5.2 发放调查问卷情况小结

本次调查表共回收有效问卷 40 份（其中单位 7 份，个人 33 份）。

统计结果表明，被调查个人和团体绝大部分均对本项目的建设表明了明确的支持态度，说明本项目所处区域公众对项目的建设是了解并绝大部分支持的。

个人调查表中：48.5%的被调查者了解本项目，51.5 %的被调查者听说过本项目，未出现不知道本项目的调查者；项目施工期，认为施工噪声影响较大的有 75.8%，认为施工扬尘影响较大的占 18.2%、认为施工垃圾影响较大的占 3.0%、认为施工废水影响较大的占 9.1%、；项目营运期，认为需要解决汽车噪声的人占 69.7%、认为需要解决汽车尾气污染的人占 21.2%、认为需要解决道路绿化的人占 6.1 %、；84.8%的被调查者赞同本项目的建设，另外 15.2%的被调查者表示无所谓，没有调查者持反对态度。

沿线被调查的 7 个单位中，全部表示支持本项目的建设，没有单位提出反对意见

建设单位承诺在施工期和营运期按照报告书要求做好各项防护措施，尽量减

小对沿线居民生活的影响。

本项目的建设有利于促进区域经济、社会的发展和人民生活水平的提高，得到了多数群众和政府的支持。

6 附 件

(略)