

2018年11月22日潮州交通运输工作情况

新闻发布会文字实录

会议时间：2018年11月22日 10:00

会议地点：潮州市交通大楼 11楼会议室

主持人（潮州市委宣传部副部长、潮州市人民政府新闻办公室主任吴炜）：大家上午好！欢迎大家参加潮州市政府新闻办举办的新闻发布会。市委、市政府坚持以人民为中心的发展思想，高度重视民生工作。近年来，我市交通运输事业也取得了突出的发展，这是以实际行动认真贯彻十九大精神的具体行动。为了让大家进一步了解交通建设方面的情况，今天市新闻办邀请到市交通运输局局长黄奕斌同志，为大家介绍我市交通运输工作的有关情况，并回答记者的问题。出席今天新闻发布会的还有：市交通运输局运输管理科科长邱建炜、铁路管理科科长曾彦鹏。下面，先请黄奕斌局长介绍有关交通运输的情况。

黄奕斌（市交通运输局党组书记、局长）：各位媒体记者朋友们，大家上午好！今天很高兴在这里与各位媒体朋友们见面，首先感谢大家一直以来对潮州交通运输工作的关心支持。借此机会，我向大家汇报一下我市交通运输工作的有关情况，并就一些群众关心关注的交通热点、难点问题回答大家的提问。

改革开放 40 年以来，在市委、市政府的正确领导下，一代代交通人逢山开路、遇水架桥，争当改革开放的开路先锋和时代尖兵，开创了我市交通运输改革创新发展的新局面，全力支撑了我市经济和社会发展。特别是近年来，潮州市委、市政府高度重视交通运输工作，大力实施“交通强市”战略。作为交通主管部门按照市委、市政府的工作部署，在交通运输部、省交通运输厅等上级部门的有力支持指导下，全面贯彻落实党的十九大精神，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，把握机遇、奋发进取，全力做好“交通强市”这篇大文章，交通运输工作取得了一个又一个的重大突破。在管理体制上，成为全省唯一完成“大交通”管理体制改革的地级市，节省了经费，提高了效率。在减少年票制、路桥费每年一亿元左右的情况下，实现了平稳过渡。在交通基础设施建设方面，近年来完成投资额呈逐年大幅度增长态势，厦深高速铁路、潮惠高速公路、潮漳高速公路等重点项目相继建成投入使用，人民的出行已经有了很大的提升。全市已建成和在建高速公路里程达到 200 多公里。我们从原来里程全省倒数第一、密度倒数第二现在上升至中等的水平。此外，全市新增普通公路国道 96.297 公里、省道 278.925 公里，公路通车总里程达到 5273.696 公里，基本形成了内畅外连的综合交通网络，可以说我们的交通出行条件已经从原来的“路难行”转变成“路好行”。比如，我们到潮汕国际机

场、潮汕高铁站等区域交通枢纽的距离是潮汕三市中最近的，到达的时间是最短的。我们的公路密度处于全省各地级市中的第四位；在交通运输服务能力方面，通过引进广东粤运公司，全面推进客运“一张网”。此外，“滴滴出行”网约车、“叮嗒出行”共享单车相继在潮州落地运营，大大方便了市民出行。

应该说，近几年潮州交通运输事业取得长足发展。但是按照高质量发展、提高协调性平衡性发展的要求，对比先进地区，我们还有很大的差距，今后的工作还是任重道远，我们会加倍努力。也希望得到各界朋友，特别是在座各位媒体朋友的关心和支持。在此，我也就交通运输领域中一些群众关心关注的热点难点问题作个说明。

第一个问题，是关于我市今年重点交通项目建设情况

今年全市大力推进 33 个交通重点项目建设，1-10 月份完成投资 34.85 亿元，其中：铁路建设 6.51 亿元，高速公路建设 21.37 亿元，码头建设 1.0 亿元，大桥建设 0.5 亿元，城乡道路建设 5.45 亿元。

铁路建设方面。我们主要是做好广梅汕增建二线潮州段及厦深联络线通车前的各项准备工作，确保年底把动车开到汕头。这个潮州做了很大的贡献，整个路线拆迁超过 50 万平方，使到铁路开到汕头站，确保年底开通。推进梅汕铁路客运专线（含动车运用所）项目征地拆迁、工程建设，预计

年底前全部完成征拆工作。因为梅汕铁路的终点站就在潮汕站，所以要两边建路，造成很大的不便，等下会做专门的专题。经过层层努力的争取，潮汕站南站房改扩建设计方案已正式获得中铁总批复。

高速公路建设方面。现在还有很多在建的高速公路。大潮高速和潮汕环线高速公路这两条加起来近百公里的高速公路，项目均已基本完成征地拆迁工作，可望提前通车。原来省计划在 2020 年底通车，现在大概可以 2020 年初实现。此外，筹建的甬莞与沈海高速潮州东联络线，工程可行性研究报告已通过省发改委审批，初步设计已通过评审，我们正在争取年底先行段开通，明年 6 月份全线开通，这也是全省这两年来将要开通的道路。此外，潮州至梅州高速公路项目，正在做一些前期工作。

港口建设方面。潮州港扩建货运码头（复工）工程累计完成投资 45844.17 万元，占项目总投资的 82.2%。潮州港公用航道一期工程完成测量控制点移交工作、航标设置报批工作，并已进四组施工船进行疏浚，累计完成投资 8000 万元，占项目总投资的 31.48%。此外，潮州港金狮湾港区规划工作，经过争取，交通运输部已经初步同意我们的规划，正在报省政府批准实施。

公路桥梁建设方面。外环大桥前期工作已基本完成，正在开展施工及监理招投标准备工作；如意大桥西延长线、跨

广梅汕铁路项目和江东岛辅道均在加紧施工。省道 S233 线古巷至凤塘段改建工程基本完成，正在准备交工验收。省道 S505 线潮安炮浮段和进站路工程、S232 线枫溪段改建工程、S222 线饶平三百门大桥至海山段改造工程、潮州东大道工程正在加紧施工。省道 S232 线潮安段正在开展勘察设计招投标准备工作。省道 S231 线潮安凤凰至文祠段绿化提升工程正在加紧施工，目前已完成路面里程 23.5 公里。潮汕环线江东互通至省道 S232 东凤新改建工程项目已编制了初步方案，正在研究协调优化路线方案。广东滨海旅游公路项目，已编制了路线规划研究和踏勘报告，正在开展工程可行性研究工作。

与此同时，县道网规划工作扎实推进，我市县道网规划初步方案已上报省公路事务中心。通村公路建设完成 102.5 公里，完成投资约 4600 万元。经主动争取，潮州市已列入全省 5 个“四好农村路”先行建设实施区域之一，我市“四好农村路”项目计划已及时上报省。目前正在加紧开展农村公路现状调查，已制订“四好农村路”建设实施方案、三年行动规划和建设发展规划，开展先行路段和示范路段的建设。市委、市政府将于近期召开全市“四好农村路”建设动员大会，正式启动“四好农村路”建设行动。

第二个问题，是关于如意大桥、潮州东大道两个重点项目的具体情况

这两个项目市民比较关注关心的项目，目前具体情况是这样的：

（一）如意大桥项目。该项目包括桥梁及两侧延长线等内容，桥梁部分也即是磷溪东大道至枫溪环乡路口段已于2018年1月15日建成通车。目前主要是实施如意大桥西延长线、如意大桥跨广梅汕铁路项目和如意大桥江东岛辅道的施工，今年至目前已完成年度投资近千万元，项目累计完成投资约4.75亿元。如意大桥，三个国省道的连通，全长7公里，这条桥比较有战略意义。这条桥是省交通的主力，两个部门给予大力支持。但是由于征拆的问题比较难办，现在试行部分路段开通，争取在春节前全线建成。部分路段通车后，一些市民在桥上面钓鱼、乱丢垃圾造成不良影响，今天会发布通告。接下来，将进行全面整理，直到桥能够安全、整洁、便利。

（二）潮州东大道项目。大家都知道潮洲大桥和如意大桥实行试通车以后，下来就没有路，所以潮州东大道的建设迫在眉睫。由于土地利用规划的效果，下面那条路好多都是人，包括一些征拆的工作，造成了这条路建设很慢。原来是公路局承担建设，最近我们正在加紧施工。这条9.11公里，总投资14.06亿元的潮州东大道，目前建设进入一个新阶段。现在目前交地达到了90%以上，890亩地，大概交了800亩地。湘桥区的交通力量，我们争取到一月前，能够贯通部分

路段，明年能够全线完工。

第三个要说明的，是关于潮汕站封闭施工期间旅客进出站的问题

大家都知道高铁潮汕站是我们潮汕一千多万人民出行的地方。潮汕站原来设计同时容纳三千人，但是我们的出行逐年增长，2017年旅客发送量达到了1292万人次，平均每天三万左右人次，（春节期间日接送旅客超过8万人次），所以给潮汕站造成很大的压力。在这个基础上争取了各部门重视、中铁总的支持，实行了站房改造，原来北站房7千平方米，南站房是3千平方米。我们争取把它扩大一个5万平方米的站房，中铁总已经批准。

由于梅汕客专终点站在潮汕站，两条铁路都在这里接入。还有粤东唯一动车运用所，将来的始发车都在此发出，也要接出去。所以，造成每个站房要封8个月。从11月12日起，铁路部门已对潮汕站北站房实施封站施工，所有进出潮汕站旅客必须经由南站出入。因南广场停车场地受限，封站施工期间站区及周边区域交通压力较大，为维护潮汕站北站封站施工期间站区交通秩序，对进出潮汕站的车辆实行单向通行。我市交通运输部门积极协调铁路运输部门、潮安区高铁新城管委会，因为红线内的管理是铁路部门的，红线外

是潮安高铁新城管委会，要有机地衔接，我们要密切地关注，经常开会协调，使潮汕站在短短 8 个月的封闭期间不要造成混乱。对于因此而造成不便之处，敬请广大出行旅客谅解。在此也呼吁前往潮汕站的广大交通参与者，尽量选择乘坐公交车或拼车前往，以减轻交通及停车压力，如确需驾车前往的，请尽量提前出行，以免误车。到达站区后，在服从现场指挥，共同维护好站区交通秩序。

第四个问题，是关于我市巡游出租车行业改革情况

出租汽车行业是城市综合交通运输体制组成部分，是城市公共交通的补充，为社会公众提供个性化运输服务。出租汽车管理是一个世界性难题，特别是网约车方面，国外也没有成熟的经验可借鉴。国内出租车打车贵、打车难、拒载、议价、绕道等行业老大难问题长期存在，车质车况、车容车貌、卫生状况等没有明显提升，行业服务质量参差不齐、安全服务水平缺乏稳定保障。党中央、国务院对此高度重视，习近平总书记等中央领导同志多次作出重要指示批示，为深化出租汽车行业改革指明了方向。2016 年 7 月，国务院办公厅出台了《深化改革推进出租汽车行业健康发展的指导意见》，国家七部委联合出台了《网约车经营服务管理暂行办法》；近日，经国务院同意，交通运输部牵头，联合中宣部、中央政法委等 12 个部门和单位建立了交通运输新业态协同监管部际联合会议制度。

按照国家、省、市的决策部署，我市的出租车行业改革于 2016 年底正式拉开序幕。我市的改革坚持结合地方实际，以党的十八大、十九大会议精神和习近平总书记系列重要讲话精神为指导，按照“五位一体”总体布局和“四个全面”战略布局，牢固树立和贯彻落实创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，充分发挥市场机制和政府引导作用，坚持优先发展公共交通、适度发展出租汽车的基本思路，坚持乘客为本、改革创新、统筹兼顾、依法规范、因地制宜的原则，持续深入推进改革。

过去的一年，在市委、市政府的高度重视下，赖常委多次进行汇报，提出指导性建议，我市出租车行业改革稳步推进。在前期工作的基础上，我局起草的《潮州市巡游出租汽车行业改革实施方案（征求意见稿）》和《潮州市巡游出租汽车经营服务管理实施细则》将于近日报市政府批准实施。巡游出租车改革从经营权指标清理入手，完善基础设施建设、放开个体经营者准入、建设实时监控平台等措施同步推进。按照既定的工作计划，自今年 12 月开始，我市将对巡游出租汽车行业进行大刀阔斧的改革。随着出租车实时监控平台的建成投入使用、从业人员服务质量信誉考核办法的完善、经营指标的统筹分配、优质个体出租车经营者的进入、网约车合法化进程的提速、新老业态的融合发展，巡游出租车行业的整体服务质量将得到本质的提升。

我市的巡游出租车行业改革需要具备革除积弊、壮士断腕的勇气和创新驱动、融合发展的智慧，克服“不想改、不会改、不敢改、不主动、不规范”的问题。改革已进入深水区，面对各种错综复杂的利益和矛盾，我们要以转变工作作风为动力，坚持稳中求进，既要敢于“摸着石头过河”，又要不断完善制度设计；既要维护行业稳定，又要考虑行业长远发展，不断提出解决问题的正确思路和有效措施。要保持政策定力，充分认识出租汽车行业改革在构建新业态治理体系中的突破性、先导性作用，把心思集中在“想干事”上、把能力体现在“会干事”上、把目标落实在“干成事”上，坚定不移、锲而不舍地推动改革政策落地实施。要坚持以人民为中心的发展思想、中央改革顶层设计与基层探索推进相结合的改革路径和安全稳定的底线思维。要形成部门合力，凝聚改革共识，加强社会沟通，畅通诉求渠道，回应社会关切，共同营造良好的改革环境。这个出租车的投诉最多，每天打开文件都是一大堆，所这方面也希望媒体朋友们给予支持。

第五个问题，关于我市网络预约出租汽车行业改革情况

我市的网约车管理实施细则已于 2016 年底颁布实施。目前，我市的网约车企业共两家，分别为潮运公司和滴滴公司。我市网约车合法化的进度较慢，至 2018 年 11 月，取得网约车从业资格证的司机 18 人，取得合法营运证件的车辆

17 辆。

今年 10 月 31 日，我局向滴滴公司潮州办事处核发了粤东地区的第一块滴滴网络预约出租汽车经营许可证。该平台已承诺在潮州市行政区域内运营的车辆及其驾驶员全面合法化的过渡期至 2019 年 5 月 1 日止。2019 年 5 月 2 日起，平台所属车辆及其驾驶员全部持证上岗，滴滴平台停止向未取得合法资质的驾驶员或车辆派单。我局同时也大力支持滴滴公司的运营，已就建设厦深高铁潮汕站网约车专用通道和出租车服务区与滴滴公司达成了初步的合作协议。

今年下半年，为推进我市网约车的健康发展，我局积极跟进国家对网约车行业的治理进度，引入网约出租车的市场竞争机制，主动与“曹操专车”、“滴滴快车”区域负责人分别进行多次会商，“曹操专车”、“粤运专车”等网络预约出租车平台预计将于年底前陆续在我市落地运营，让企业在公平竞争中发展，让人民群众在企业的市场竞争中享受更加优质安全的服务。

破解网约车合规化缓慢的问题，要从两方面入手，一是转变管理理念，深化自身改革，打破“玻璃门”，加快许可进度，提高服务水平，引导和鼓励新业态纳入行业管理轨道。二是创新网约车监管方式，运用互联网思维，提高监管信息化水平，加大对违法违规行为的查处执法力度，健全行业信用体系，建立多部门协同监管机制，打好联合监管的“组合

拳”。

结合国家的政策导向和市场的走势分析，未来的巡游出租车和网络预约出租车行业的发展将逐步趋向同一化。合法的网约车将成为出租车市场的主力，大量的巡游出租车、兼职网约车将加速退出市场，未来的市场竞争将以各平台所属从业人员、车辆装备等服务端竞争为主。合法网约车的服务优势和价格优势将进一步冲击中短途城市客运和农村客运，逐步成长为城乡公共客运体系的重要组成部分。

我局对出租车行业下一阶段的管理重心将从微观的经营行为向宏观的市场公平竞争转移。结合我市的实际情况，因势利导，充分发挥市场对各种运输资源的调配作用，引导各种不同运输方式错位经营、融合发展，为广大人民群众营造越来越好的公共交通出行环境。我就做一个初步的介绍，接下来欢迎我们媒体朋友对我的介绍提问。

主持人（潮州市委宣传部副部长、潮州市人民政府新闻办公室主任吴炜）：谢谢黄局长，下面进入第二环节记者提问，提问之前请大家举手示意，作简要自我介绍、报明单位。

广州日报：请问，目前潮汕站最后一班车到达时间为晚上 11 点多，如果班车晚点，交通局如何保障旅客安全回到市区？

曾彦鹏（市交通运输局铁路管理科科长）：我来对这个问题做一个简要的解答。我们交通局已经跟潮汕站、高铁新

城管委会、站内站外的派出所建立了一套有效的沟通机制和应急措施。一旦发生晚班车长时间晚点的情况，潮汕站的管理方将在收到调度指令后，第一时间告知我们，我们会协调运营公司安排专门的专线车在站区等候。同时，高铁新城管委会、站内站外派出所会做好站区的旅客疏散和安保工作，确保将晚点的旅客准时安全送到市区。在过去的这段时间里，已经发生好几次。最晚的一次最后一班列车是凌晨两点多接近三点抵达潮汕站，那么我们那天晚上也是非常顺利地把所有旅客，包括汕头、揭阳的旅客都分别送达到各自的市区，整个过程是非常顺畅和安全的。谢谢。

潮州市广播电视台：各位领导，大家好。请问出租巡游车是要从 12 月份开始改革，建设实时监控平台，建设这样的平台有什么作用？有什么措施？计划什么时候建好？关于出租车不打表的问题是个老问题，究竟接下来有什么具体办法解决这方面的问题包括加强司机的监管？

邱建炜（市交通运输局运输管理科科长）：加强对巡游出租车司机行为监管，下一步的改革采取两个措施。第一是建设实时监控平台，把全市所有的出租车经营行为全程纳入实时监控。按照工作计划，到明年六月底，所有的出租车都必须安装车内实时监控设备，接入市交通运输局的实时监控平台。第二是要把出租车具体的经营行为跟从业资格和车辆使用指标挂钩。对服务质量较差的司机，我们将会对他的从

业资格作出暂停或者注销的处理，列入行业黑名单。相应的车辆强制退出领域，同时核减或核销相应车辆的使用权指标。大概就是我们下一步的工作。

记者：打表的问题？

邱建炜（市交通运输局运输管理科科长）：打表已经纳入实时监控了，也就是说以后，出租车在经营的过程中每一个细节都在我们的实时监控之下。也就这样通过监控来保护乘客司机双方合法权益。

黄奕斌（市交通运输局党组书记、局长）：我补充一下。市交通行政综合执法局跟潮安区、饶平县两个交通执法局最近一段时间对于不打表有个百日的整顿行动。目前，就我了解，对近百台没有打表的出租车进行了处罚。

羊城晚报：刚才黄局长讲到潮汕站目前的交通压力，出行对于每一个市民来说都是感同身受的，不管是市委领导也好，老百姓也好。关于现在南站停车场的问题，目前北站封闭施工，南站停车场容量有限，潮汕站现在是服务整个潮汕三个市的旅客出行，不可避免乘坐公共交通工具之外还是会驾车出行。特别接下来临近春运，车流量会出现暴增的情况，交通局将如何解决这个问题？会不会增加临时停车场？那么从长远来说，针对现在车流的情况，会不会像其他站场建设地下停车场这种固定的停车场？希望可以解答一下。

黄奕斌（市交通运输局党组书记、局长）：这位记者的

问题问到了痛处。潮汕站原来设计容纳 3000 人，现在出行人数远已超过十倍，所以现在对于改规划建设已经在加紧推进。南站房改建以后，南广场将建立一个两层的大型停车场。在未建成之前，现在在北站 4000 多个停车位的基础上设置了免费电瓶车的停泊，让旅客驾驶到南广场停车位不够的时候，在北广场停下来用免费摆渡车接送到南站房上车。有关详细的请曾科长做补充。

曾彦鹏（市交通运输局铁路管理科科长）：现在潮汕站南侧目前已建成停车位约 1500 个，而且停车场的扩建工程仍然在继续推进，预计到下周能再提供 700 个停车位，也就是说整个南边可以达到 2200 个停车位可供旅客停放。同时已经协调高铁新城管委会，他们会充分利用原来北边的停车场，再根据客流车流情况，派专门工作人员引导车辆在北边停放，然后提供免费摆渡车把旅客送到南进站口搭乘列车，这是一个循环的设置。旅客如果是出站，汽车停在北边，也可以搭乘免费的摆渡车到北边提取车辆。现在推进的南站房工程，将在南广场设置地下两层的大型停车场，到时整个南侧、潮汕站的停车问题包括公交、旅游大巴的停车问题都能迎刃而解。谢谢。

饶平县广播电视台：我市对网约车的管理细则 2016 年底已经颁布实施了，如果参加网约车之后，中间想退出，对车辆的使用年限会不会有影响？会不会变短？年检这一部

分会有怎样的规定内容？

邱建炜（市交通运输局运输管理科科长）：关于网约车车辆使用年限的问题也是广大网约车司机特别关心的问题。按照国家和市委的有关规定，网约车行驶里程达到 60 万公里时强制报废，车辆使用年限达到 8 年时，必须退出营运，这是两个不同的概念。个别司机办理营运手续后中途退出的，车辆使用期限是按照私家车的政策执行。司机可以办理营转非手续，到车管部门由交警重新对车辆总期限进行核定。基本上没有什么大的变化，这个尽可以放心。

黄奕斌（市交通运输局党组书记、局长）：未达到 60 万公里不会强制报废，使用年限跟私人汽车是一致的。

潮安区广播电视台：请问，这次施工封闭了北站房进行梅汕客专轨道的施工，那么施工完成之后潮汕站就会恢复南北两个站房的通行模式？

黄奕斌（市交通运输局党组书记、局长）：原来南站房先封了 8 个月，完成南站房线路的接入以后，现在改到北站房封闭。北站房封闭的线路改造完以后，要进行南站房的扩建。将来由铁路部门按照整个计划，估计北站房南站房的开放会实施大的改造，将来就有一个比较大的改观在这里出现。目前，潮汕站是全国地级市最大出入人数的一个站。沿线的漳州、惠州、汕尾都没有我们的十分之一的旅客。旅客的出入数量是特别大的。第一是潮汕三个市共用一个站，第

二是我们这里偏离了原来的位置，处于珠三角和长三角的中间点。人们出行距离比较远，使用高铁频率将会增加，出行人数多，出现“一票难求”的局面，增大站房压力。在原来站房的基础上搭了三万平方米的雨棚还是满足不了旅客的需求。下面请曾科长做详细说明。

曾彦鹏（市交通运输局铁路管理科科长）：这个问题目前旅客都比较关心。今年从1月31号到11月11号，是封南站走北站。现在是封北走南。旅客较少出差出门的，可能会混乱。梅汕客运专线总共有两个轨道从潮汕站接入，刚好就在最南侧和最北侧。为了服务施工，必须将一侧站房封闭。上半年在进行南侧轨道施工，封南站房。下半年11月12号起，北侧施工，封闭北站房。在施工期8个月后，按计划进行整个南站房扩建工程，施工期约为两年。到2021年，才可能恢复两个站房同时通行。谢谢。

潮州日报：我市在提高网约车安全方面有没有什么具体措施？

邱建炜（市交通运输局运输管理科科长）网约车安全是近期社会公众比较关注的焦点。网约车整个安全体系的构成主要包括三方面，一是驾驶员，二是车辆，三是平台安全防范技术措施。我市近段时间积极推进网约车合规化基于两个目的，一个是人持证上岗，一个是车辆凭证运营。人持证上岗，驾驶员经过公安部门背景审查，取得交通运输主管部门

核发的从业资格证，具备从事网约车经营的相应能力。车辆要经过综合性能检测合格，安装卫星定位接入交通局的监控平台，投保承运人责任险，才能取得交通局核发的营运证。至于平台安全技术设施这一块，将会同公安、网信等部门加强对网约平台的检查监督，努力维护乘客和司机的安全。谢谢。

南方日报：黄局提到下个月将会对巡游出租车行业进行改革，我想提问的是巡游出租车接下来有质量信誉考核办法，司机的准入条件有哪些？什么时候可以开始申请？谢谢。

邱建炜（市交通运输局运输管理科科长）：刚刚这位记者提问的应该是个体巡游出租车经营者这个概念。个体巡游出租车在出租车市场中的定位一直是有争议的。放开个体巡游出租车经营者进入到市场是这次改革的创新，也是一次尝试。在新的管理办法里，明确各级人民政府每年要定期在媒体上发布新增个体巡游出租汽车经营者数量和申报时间。有意向从事巡游出租车经营的市民需关注发布时间，在规定时间内申报。整个个体巡游出租车准入条件有别于原来的方式运营，但必须具备三个条件。第一个是取得本地户口，很可能以后会放得更开一点，目前先做这样的规定。第二是取得交通运输主管部门核发的从业资格证。第三，最近连续三年没有发生道路交通安全事故、没有交通违章记录。在经

营权的分配过程中，有个优先条件也就是会把指标优先分配给具备三年以上出租汽车驾驶服务经验，且最近连续三年无服务质量投诉、无违章经营行为的司机。在同等条件下，会通过公平摇号的方式进行配置。个体巡游出租汽车经营权实行定期集中审批制度，一人一车，人车同权。谢谢。

主持人（潮州市委宣传部副部长、潮州市人民政府新闻办公室主任吴炜）：各位记者还有没有需要提问的？

潮州日报：黄局您好，我想问几个关于共享单车的问题。第一个是如何解决私家车占用共享车位？第二个是如何优化共享单车站点？因为目前来说共享单车使用率较高是在牌坊街沿线，但是牌坊街主路和周边是没有的。如果市民或旅客使用共享单车，要到滨江长廊，对于不认识路的人来说找到这些点是不太容易的。第三个是在节假日，在重要的停车节点，有些节点去到时已经没有车，在调度方面跟企业有没有沟通机制解决这个问题？

黄奕斌（市交通运输局党组书记、局长）：潮州有两个全国来学习的地方，一个是交通改革，一个是共享单车。但是共享单车现在还存有不足，包括刚才说得一些调度的问题。每逢接到有关人员包括干部群众的反映，都会及时跟公司进行沟通，尽快做出调度。这些站点有些人喜欢有些人不喜欢，我们在很多有名的楼盘设了共享单车，但管理员会把它拿掉。目前，我们还没有办法查处这种行为，所以造成一

些路段、店面没有站点。接下来，我们一定要把共享单车做好，让它成为潮州的一个名片，将来也会在牌坊街上多设置一些站点。具体的情况请邱科长来说一下。

邱建炜（市交通运输局运输管理科科长）：我们会对共享单车项目施行个体经营。在个体经营条款中，约定要求运营单位要在原来电子围栏的基础上加装物理隔离，也就解决了个别共享单车停车位会被其它社会车辆占用的问题。现在已经在试点，在探求一个较好的模式。关于增加站点的问题，牌坊街这一块古城规划区里面在上个月已增加 **18** 个站点。其中，建成的有 **6** 个，且一直在建。共享单车站点设定的指标是城区范围内每三百米要有一个站点，车辆不少于 **50** 辆，这样基本解决了共享单车全覆盖的问题。也希望媒体朋友、社会公众多提意见和建议，我们将会对这个项目做进一步改善，更好地满足市民要求。

主持人（潮州市委宣传部副部长、潮州市人民政府新闻办公室主任吴炜）：由于时间关系，答记者问题这个环节到此结束。谢谢黄局长的介绍、回答，谢谢两位科长的回答，谢谢各位记者朋友。感谢大家对我市交通运输工作的关心和重视，欢迎大家到交通系统多走走、多看，深入实地采访。如果还有问题，具体可与交通运输局办公室陈东升主任联系，同时也可以登陆中国潮州网了解更多的信息。